



KIHNU VALLAVOLIKOGU

ISTUNGI PROTOKOLL

Kihnu

15. juuni 2016 nr 4

Algus: 14.04

Lõpp: 15.22

Istungist võtsid osa vallavolikogu esimees Paal Põlluste, vallavolikogu liikmed: Arvo Saare, Evald Lilles, Käthlin Palu, Maie Aav ja Valdo Palu, samuti vallavanem Ingvar Saare.

Protokollis vallasekretär Helder Põlluste.

Puudusid vallavolikogu liikmed: Mare Mätas, Marju Vesik ja Õie Vesik.

Päevakorrapunkti 1 arutelust võttis osa pearaamatupidaja Janne Nazarov. Osales ka piirkonnapolitseinik Harli Hansen koos praktikandiga.

Päevakord:

1. Kihnu valla 2015. majandusaasta aruande kinnitamine;
2. Kihnu jäätmejaama haldamise teenuse tellimise hanke eduka pakkumuse kinnitamine ja vallavanemale halduslepingu sõlmimiseks volituse andmine;
3. Maaüksuse koha-aadressi ja sihtotstarbe määramine. Tiidu;
4. Maa munitsipaalomandisse taotlemine. Risti;
5. Harli Hanseni ettekanne;
6. Info.

6 poolthäälega kinnitati päevakord.

Päevakorrapunkt 1

Kihnu valla 2015. majandusaasta aruande kinnitamine

I.Saare ja J.Nazarov kannavad eelnõu ette.

6 poolthäälega võeti vastu otsus nr 16 „Kihnu valla 2015. majandusaasta aruande kinnitamine“.

J. Nazarov lahkus

Päevakorrapunkt 2

Kihnu jäätmejaama haldamise teenuse tellimise hanke eduka pakkumuse kinnitamine ja vallavanemale halduslepingu sõlmimiseks volituse andmine

P.Põlluste annab päevakorrapunkti juhtimise üle aseesimees M.Aavale ja lahkub ruumist, kuna tema on üks pakkujaid, Kihnu Majanduse Osatühingu juhataja.

M.Aav annab sõna vallavanem I.Saarele.

I.Saare annab teada, et pakkujaid on kaks, Ragn Sells ja Kihnu Majanduse Osatühing ning

majanduslikult soodsaima pakkumise tegi Kihnu Majanduse Osühing (KMOÜ). Hange oli üles chitatud nii, et pakkumusi hinnati kriteeriumite järgi:

<i>Kriteerium</i>		<i>numbriline</i>	<i>osakaal</i>
Jäätmejaama haldamise maksumus kogu hankeperioodil	eurot	maksumus	65 punkti
Segaolmejäätmed äraandmisega jäätmejaamas	kg	vähim on parim	18
Segaolmejäätmed kodust äraveoga	kg	vähim on parim	5
Septikusetete äravedu ja komposteerimine	kg	vähim on parim	3
Haljastus- ja köögijäätmete komposteerimine	kg	vähim on parim	3
Suurjäätmed (mööbel, WC potid, kraanikausid jne)	kg	vähim on parim	3
Ehitusjäätmed	kg	vähim on parim	3
			100

Esitatud pakkumustes oli KMOÜ-l jäätmejaama haldamise hind kõrgem ja teenused inimestele odavamad ning Ragn Sells'il vastupidi- jäätmejaama haldamise hind madalam ja teenused inimestele kõrgemate hindadega ning hindamismetoodika kohaselt osutus edukaks KMOÜ pakkumus, mis sai 86.96 punkti ja Ragn Sells'i punktid olid 77.85. Täpsemalt on hankega võimalik tutvuda riigihangete registri veebilehel.

I.Saare: Kõikide koondina tuleb kulu vallale KMOÜ pakkumuse kohaselt üheks kuuks 1490 eurot ja Ragn Sells'i oma 1191. Nagu enne mainitud, on KMOÜ teenused inimestele soodsamad ja Ragn Sells'i omad kallimad. Vallavalitsuse ettepanek on tunnistada KMOÜ parimaks. Elanikule on see ka oluliselt odavam.

Arutelu

5 poolthäälega võeti vastu otsus nr 17 „Kihnu jäätmejaama haldamise teenuse tellimise hanke eduka pakkumuse kinnitamine ja vallavanemale halduslepingu sõlmimiseks volituse andmine“.

P.Põlluste kutsuti ruumi tagasi.

Päevakorrapunkt 3

Maaüksuse koha-aadressi ja sihtotstarbe määramine. Tiidu

Eelnõu teeb ettepaneku omaniku soovil määrata Tiidu (Sääre küla) jagamisel moodustatavate maaüksuste koha-aadressideks ja sihtotstarveteks omaniku soovil vastavalt: Tiidu (Sääre küla), maatulundusmaa 100% ja Reinu (Sääre küla), elamumaa 100%;

6 poolthäälega võeti vastu otsus nr 18“ Maaüksuse koha-aadressi ja sihtotstarbe määramine“.

Päevakorrapunkt 4

Maa munitsipaalomandisse taotlemine. Risti

Eelnõu teeb ettepaneku taotleda munitsipaalomandisse tuletõrje veemahuti rajamiseks 0,6 ha riigile kuuluvat maad (asukoht Rootsiküla, piiratud riigimetsa, Roo ja Kõrgemetsa kinnistutega)

ning määrata selle sihtotstarbeks tootmismaa (003; T) ja koha-aadressiks Risti, Rootsiküla, Kihnu vald, Pärnu maakond.

Väikesaarte programmist loodetakse selle veemahuti rajamiseks toetust saada.

6 poolthäälega võeti vastu otsus nr 19 „Maa munitsipaalomandisse taotlemine“.

Päevakorrapunkt 5

Politsei ja Piirivalveameti Lääne prefektuuri Harli Hanseni ettekanne

Tutvustab Pärnumaa kuritegevust- väärtegusid ja ka Kihnu statistikat üldse (*slaidid lisatud*). Roolijoodikute hulk jätkuvalt kasvab, vaatamata sellele, et trahvid kasvavad. Kihnu oli kriminaalasjade osas suure tõusuga, tõusis 6lt eelmine aasta 9le sel aastal, kusjuures numbrite taha vaadates näeb, et paljud neist tegudest on ühe isiku poolt sooritatud. Üldjuhul enamikes Pärnumaa valdades on need näitajad langenud. Kihnus on põhilised isikuvastased kuriteod, 1 roolijoodik ja ülejäänud on siis eraviisiline jälitustegevus, lapsporno valmistamine ja selle võimaldamine, st 6 asja on ühe isiku poolt tehtud ja isik on oma tingimisi karistuse kätte saanud ning loodame, et enam ta selliseid asju ei tee.

Seda aastat on juba 6 kuud möödas ja saab öelda, et väärteod on juba, võrreldes 2015 aastaga, tõusnud- lubadeta juhtimised, registreerimata sõidukid, joobes juhtimised, esimene lõige ja teine lõige, üks kiivrita sõitmine, ka üks lõhkumine on toime pandud, kuid see pole liikluskindlustuse seaduse järgne. Probleeme on, noored kihutavad, teevad lollusi, saadavad kõik kuu peale, rääkida nendega pole võimalik ja ainuke variant ongi veel politsei. Ja kui keegi kurdab, et politsei käib saarel liiga tihti, siis vaadaku peeglisse, see ongi põhjus.

Kas on küsimusi? 39:25

Küsimusi ei ole, volikogu esimees tänab H.Hanseni.

Päevakorrapunkt 6

Vallavanem annab teada

Vallavanem annab teada, et on Osaühing Elias Investment juhatuse liige. Ettevõtte põhitegevusala on kinofilmide ja videote tootmine.

Volikogu liikmed võtsid selle teadmiseks ja on nõus, et see kõrvaltegevus ei sega vallavanema ametikohustuste täitmist.

Päevakorrapunkt 7

Info

Vallavanem annab teada, et teede ehitus nii valla kui riigiteedel käib täie hooga ja killustikku tuuakse peale jaanipäeva veel juurde.

Volikogu liikmed toovad näiteid meie endi inimeste hoolimatust käitumisest, nimesid ei nimetata, kuid sõiduk oli *Touareg*, mis kihutas kohe pressimata mustkatele, mõtlemata või hoolimata, et alles pandavale katele jäid sellest sõidust jäljed.

Teine uus asi on kehtestatud liikluspiirang- 24. mail kehtestas vallavalitsus liikluspiirangu kohalikele teedele- Haigla-Lõpe-Vanarahvamaja, Haigla-Järve, Pritsu-Palu, Suigu-Abaja, Lamendi Noodimägi, Suõsjõlla tee ja Tungi-Tuletorni. Kõik need teed on, olenevalt piirkonnast kas 3-3,5 m laiused, teed on kas kruusateed või on neile teostatud ühekordne pindamine, seetõttu ei ole neil võimalik tagada kahesuunalist liiklust juhul, kui neil teedel liiklevad suuremõõtmelised sõidukid. Tegemist on kitsaste külavaheteedega, kus hoonestus on ajalooliselt kujunenud otse tee äärde või on tegemist kruusa- ning pinnasteedega, kust pole võimalik teostada ohutut möödasõitu ega

möödumist. Puuduvad võimalused sõiduki ümber pööramiseks ilma muud liiklust takistamata. Samuti pole suuremööduliste sõidukite parkimiseks vajalikku ruumi. Ja mitte vähem oluline on ka see, et suurte reisibusside, mis on 30-60 kohalised, tühimag on ca 10-13 tonni ning registrimass ulatub ca 20 tonnini. Sõidukite laius on ca 2,5 meetrit ning pikkus ca 10-15 meetrit. Kihnu teede konstruktsioon on aga enamikul juhtudel ridakillustikuga pinnatud kruusateed. Sõidukite liiga suur raskus, teljekoormus, kahjustab teekatet ning eriti olukordades, kus teostatakse möödumist, mille korral sõidukid peavad hoidma tee serva. Tee servades ei ole tee konstruktsioon sama tugev kui tee keskel ning nii tekib rasketel sõidukitel oht teelt välja vajuda. Kõike seda arvesse võttes, ongi nimetatud teedele kehtestatud liikluspiirang mootorsõidukitele, mille registrimass on üle 8 tonni. Märkide paigaldamine on veel pooleli.

Küsimusele, mida teha kui nähakse suurt bussi keelumärki eiramas, soovitatakse pilt teha ja politsei alustab seejärel menetlust.

E.Lilles küsib, kas see eelmisel istungil räägitud jut Kurase ristmiku ohtlikkusest on edasi läinud. I.Saare selgitab, et Kurase ristmikule on paigaldatud keelumärk- ei tohi koolimajast haigla poole mines lõigata, vaid peab ikka üle ristmiku sõitma ja kooli juurde on paigaldatud 30 km/h piirangu märk ja ülejäänus osas räägitakse Maaneametiga juulis, siis tulevat nad Kihnu.

Taas arutelu, kas Kurase ristmik peaks samaliigiliste teede ristmik olema või võib üks olla siiski peatee. Pea igaljuhul on tuua näiteid, mil olukord on osutunud ohtlikuks, nt peateele ette sõidetud.

Kiibistamine- 12. juulil tullakse Kihnu kohapeale koeri kiipima, palutakse kõigil, kel on koer ja pole kiipi, seda võimalust kasutada. Kampania korras kannab kiipimise kulud vald. Palutakse infot levitada.

Haldusreform- Ruhnlasega kohtumisele mineku ajaks on planeeritud 30. juuni. Kohtade arv on piiratud. Küsitakse, mis meelsus on ruhnlastel endil, vallavanem vastab, et tema arusaamist mööda nad pigem pelgavad, et jäävad meie varju, kuid maakonna vahetust oleks justkui vaja. Väikesaared on küll erandina eraldi vallana kestma lubatud, kuid taotluses, mis tuleb esitada 2017. aasta alguseks, tuleb punktide kaupa suuta põhjendada, miks me peaksime eraldi jääma. Selgub, kas kirjutame selle taotluse ise või peame spetsialisti abi paluma.

8. juunil oli Riigikogus foorum, kus osales ka vallavanem ja sai enda mõtteid avaldada, kuid kas ja kui palju sellest kasu on, seda ei tea.

V.Palu: Mis seisus on Sigatsuaru planeering?

I.Saare: Tegeleme, just hiljuti tuli Maaeluministeriumist kiri sisuga: *Sigatsuaru ja Suaru sadamas ei ole Maaeluministeriumi andmetele tuginedes olemasolevad lossimiskohad, kuna puuduvad viimase 5 aasta (2010-2014) lossimisandmed. Uute kalasadamate ja lossimiskohtade ehitamine ei ole Euroopa Merendus- ja Kalandusfondist toetatav ja seetõttu ei saa neile sadmatele raha taotleda.*

Aga registrijärgne lossimisandmete puudumine neis sadamas on tingitud asjaolust, et kutselised kalurid deklareerivad kalapüügi Kihnu sadama nime all. Kihnu sadam on eraldiseisev sadam Lemsis külas, mis kuulub riigile, haldab AS Saarte Liinid ning mille kaudu toimub parvlaevaliiklus. Sellele kirjale vastamisega me tegeleme. Plaanis on võtta Suaru sadamale

külastussadamate meetmest 500 000 ja 88 000 paneme enda eelarvest ning teeme selle sadama korda, et sadamal oleks kai, sadam oleks süvendatud ja märgistatud ning siis plaanime tegeleda Sigatsuaruga.

P.Põlluste: Helikopteriplats- meie ühine ettepanek oli, et helikopteriplats võiks olla lennuväljal-oleks mugavam pääseda nt haigega helikopterile ligi. Nüüd on selge, et kui see tuleb lennuvälja territooriumile, siis saab sinna ligi vaid spetsiaalse väljaõppega isik. Mäletate, oli juttu, et nt kopteriplatsi tuled saaks vajadusel põlema panna ka kaugjuhtimise teel. See tähendab, et lennuväljale tuleb tööd juurde.

P.Põlluste luges istungi lõppenuks kell 15:22.



Paal Põlluste
istungi juhataja



Heldy Põlluste
protokollija