



KIHNU LEHT

VÄLJAANDJA KIHNU VALLAVALITSUS

märts 2017 nr. 3 (191)

TÄNA LEHES

**Kihnu Virve
murrab jääd
tragilt**

**Võeti vastu
tänav-
kaubanduse
kord**

**Avatud on
väikesaarte
programmi
taotlusvoor**

**Moppeedijuhi
turvaline
meelespea**

**Päästeamet
loodab Kihnule
tuleohutut
aastat**

**Talgupäev
tulekul!**

Kui mehed olid rauast ja laevad puust

Selle aasta elutööpreemia Nõlvaku Mittale.

**48 aastat kalurina tööd
rüganud ja Kihnu valla
tänavuse elutööpree-
mia saanud Mihkel
Vesik ootab ka sel
kevadest sellist ilma,
et saaks oma paadiga
merele värsket tooma
minna.**

Tegevkalurina lõpetas Mihkel kaksikümne aastat tagasi pärast puusaoperatsiooni, aga oma lõbuks ja tarbeks käib 83-aastane mees koos tütrepoegadega tänini kala püüdnud.

Küsimus, kas pärast nii pikka kalurielu oli lõpetamine raske, võtab mehel koraks silma märjaks. „Ära räägi, see, kui mehed sadamasse kalapaatidega tulevad, on kõige valusam moment ja võtab vee silma, aga midagi pole teha, peab loobuma.“

Kui Mihkel 1940. aastal Kihnu algkoolis kooliteed alustas, oli 1. klassis 16 poissi ja 6 tüdrukut, seitse aastat hiljem lõpetas viis poissi. Olid sõjaaegsed aastad, mitmed pered põgenesid Rootsi, mõned jäid lihtsalt koju, aga paljud jäid istuma. Küsimusele, kas õpetajad olid sel ajal tõesti nii karmid, vastas Mihkel, et põhjuseks oli ladinakeelse nimega haigus laiscus condites. Vastupidi, õpetajaks oli sel ajal Elmar Randma, kes oli nii järjekindel ja tubli õpetaja,



ja, et lihtsalt pidi asjast aru saama.

Pärast Kihnu 7- klassilise kooli lõpetamist oli noormehe sihiks Tallinna merekool, aga kuna onu elas Ameerikas, tõmbas see unistusele kriipsu peale.

Kuhugi mujale Mihkel õppima minna ei tahtnud ja 1949. aastal alustaski ta tööd kalurina. Mõne aja pärast pidi ta minema nõukogude armeesse, mis kestis tol ajal 4,5 aastat.

järgneb pöördel >>

<< algus esilehel

„See oli surnud aeg noore mehe elus,“ tõdeb Mihkel. Vähemalt oli teenistus Sevastopolis Musta mere laevastikus, mis merehinge- ga mehele mõistagi sobis. „Sel ajal ei olnud nooremate piinamist, laevastikus sai neli korda päevas süüa – teenistus oli viis pluss,“ meenutab ta.

Pärast ajateenistust jätkas Mitta kodusaarel kalurina. Lisaks on tulnud pidada muidki ameteid ja täita kohustusi: tegus mees on olnud külanõukogu saadik, revisjonikomisjoni liige ja kohtu kaasistuja. Viimane, vägisi pealesunnitult amet, oli üks rumalamaid ja keh- vemaids, mis ta pidanud on. Nooruses oli Mihkel ka kõva pillimees ja mängis akordio- ni.

Elupõline kalur jutustab, et kolhoosi algusaastatel (Kih- nus oli kolhoos Nõukogude Partisan) oli kalapüük lapse- mäng: olid vaid meeste endi tehtud üksikud kakuaamid ja räime pidi viima Pärnusse, kus vastuvõtt tohtu aja võttis.

Juhtus sedagi, et kala sai ära anda teisel kolmandal päeval ja imejapumpadega sodiks pektud räimed olid muutunud selleks ajaks juba roheliseks. Kalur sellepärast ei kannatanud, talle maks- ti 1. sordi räime eest ja kõlb- matuks muutunud saak viidi põllule väetiseks.

Kala ja raha voolasid kalurite käes

Kolhoosiesimehe vahe- tus tõi muutuse. Esmapi- l- gul kergatsina näinud lin- namees Olev Riivits osutus väärt meheks, võttis laenu, ostis uusi paate, laevu, püü- givarustust ja Kihnu kalu- rikolhoosis algasid hiilge- ajad. „Olime nii kõvad mehed, et meil oli Atlandi ookeanil kolm laeva, lisaks väiketraalid ja Nõukogu- de Partisan oli miljonärikol- hoos,“ jutustab Mihkel, kes sel ajal kaheksa aastat ka traallaeva kaptenina leiba



Mihkel Vesik ütles, et on tänulik vallavolikogule, kes tema elutööd tunnustasid.

teenis. Viisteist aastat oli ta brigadir.

Siis oli kokkuostupunkte terve rannik täis ja kala võeti vastu piiranguta. Tohtud kalalaadungid viidi Vene- maale, aga jätkus ka Kihnu suitsutsehhi ja külmhoonesse. Raha aina voolas töökate kalameeste taskusse. „Raha oli sel ajal paber, saada pol- nud midagi, ainult alkoholi,“ mõonab Mihkel.

Tõeline kuldaeg oli 60.aas- tatel, jutustab Mihkel, siis oli saada ehitusmaterjali ja Kih- nu kerkisid uued elamud. Materjal oli sel ajal imeodav, näiteks punane tellis maksis 4 kopikat, nüüd 33 eurosenti, on Mikhkil kõik teada. „Vene rubla ei maksnud ju midagi, euro peaks selle kõrval kõva raha olema,“ kõrvutab ta.

Nõlvaku Mitta oli sunnitud oma perele kaks korda maja ehitama. 1963. aasta juuli- kuus põlesid korraga kaks elumaja, jõuluks valminud uus ja vana, maani maha – tules hävis kõik, välja ei jõu- tud midagi tuua. „Nii paljas kui püksinööp pole ma enne olnud: mulle jäid tööpüksid, trikoosärk ja kalossid.“

Õnnetus oli halbade asja- olude kokkulangemine: Mih-

kel ise läks pärast seatappu abilist mootorrattaga majaka juurde viima, abikaasa Salme oli kolhoositööl ja parasjagu hobust randa viimas ja vana- perenaine soolas liha.

Ilm oli kuum, lahtisest aknast tuhisenu tuul andis tulele hoogu juurde, katusea- lune oli värsket heina täis ja selle lühikese ajaga, kui pere- mees majaka juures käis, oli tulelont katusest väljas.

Järgmisteks jõuludeks oli uus maja Nõlvaku juba katu- se all ja pere sai vahepeal aidas olnud kodust ümber kolida. Päril valmis sai uus maja paari aasta pärast. Vanasse talukohta ei tahtnud Mihkel valusate mälestuste pärast uut maja ehitada ja nii saigi temast Nõlvaku Mitta.

Lindpriina ametiasutuste vahel

Omaette ooper oli uute dokumentide hankimine. Mihkel läks Pärnu miilitsas- se, isa ülikond seljas, omal ei olnud ju enam viisakat riiet selga panna. Miilitsast öeldi, et näo järgi uut passi ei anta ja saadeti sõjakomissariaati, kus omakorda väideti, et ilma passita sõjaväepiletit väljas- tada ei saa. Küsimusele, mis

siis edasi teha, soovitati tule- tõrjesse minna. „Sealt öeldi, et paber maja maha põlemi- se kohta võidakse anda, aga dokumentide tulle jäämine on enda hooletus.“

„Olin lindprii ja läksin tagasi miilitsasse,“ jutustab Mihkel. Soovitus, mis seejärel anti, ei mahtunud täie aruga tublile mehele kuidagi pähe. Nimelt soovitas miilits Kalevi (prae- gu Rüütli) tänava mõne akna puruks lüüa, siis võetakse mees kinni ja hakatakse uurima, kes ta on.

Pätiks tembeldamise hinna- ga Mihkel identiteeti hanki- ma ei hakanud. Abi ei olnud ka Kihnu külanõukogust, kust lapsed olid remondi ajal dokumendid laiali tassitud ja tuulde lennutanud.

Kui Mihkel enam midagi peale ei osanud hakata, andis keegi hea inimene nõu kiri- kust abi küsida. Kuigi mees ise sellesse ei uskunud, sest vene ajal oli kirik tabutee- ma, läks ta siiski. „Kirikuhär- ra võttis maailma paksu raa- matu, sealt tuli kuupäev väl- ja, millal ma sündinud olen, kirjutas kõik andmed tühja- le paberile ja lõi kiriku pitsa- ti peale,“ on hetk mehel hästi mees. „Mõtlesin küll, et see

on lapsemäng, kes sel ajal kirikut usub, aga läksin selle dokumendiga miilitsasse ja mind võeti arvele.“

Mees, kes on terve elu tööd murdnud ja nurisemata tulest ja veest läbi käinud, ütleb meelepahaga: „Tegin ka selle põrgu töö läbi: misugune tragöödia – inimesega pole midagi peale hakata.“

Kihnu kalurikolhoosi hea põli lõppes siis, kui see Pärnu Kaluriga liideti – ühte patata läinud raha tähendas seda, et Kihnule jagus vaid näpuotsaga. „Kuulsus oli kadunud, traallaevad hävitati ja raha läks Pärnu katlasse,“ võtab ta teema kokku.

Oma elukogemuse põhjal on Mikhliil hea meel, et Kihnu haldusreformis siiski puutumatuks jäi, liiga selgelt on paralleel mees. „Ega siin praegu rahadega kiita ja kekside ei ole, aga vähemalt ei ole Kihnu Pärnu ääremaa,“ kõlab kogenud mehe kindel arvamus.

Mere käest kõvasti parki saanud

Mõttekäik, et kaluriamet on raske ja ohtlik, paneb Mikhli mõneks ajaks mõttesse.

„Eks mere käest sai ikka kõvasti parki,“ ütleb ta, kuid päris eluohtlikke olukordi pole ta üle elanud. Kõige ohtlikum oli võrguräimepüük, mis viis ühe paatkonna merre. „Mehed oli kõva auru all, tuul oli 14 palli, lõunatuul rullis paadi lainesse ja viskas ümber.“

„Võrgupüük oli ropp, sõnnikune püük,“ annab kalur hinnangu. Kui mehed laadungiga merelt tulid, pidid naised tulema appi kala välja võtma ja tööd oli kõvasti. Kuid ka raha tuli kõvasti – kui täitsid plaani 130 protsendiga, said preemiaks sama summa, mis välja püüdsid.

Kuigi üle 10 pallise tuulega ei tohtinud võrgupüügile minna, ei saanud sellest hoolida, sest järgmisel päeval poleks kala enam kõlvanud. Nii saadigi preemiaks maksitud topeltraha alati kätte.

Selleks, et ohutu oleks, pidi

merd hästi tundma ja kõva mees olema. „Sel ajal ei olnud ju mingeid navigatsiooniriistu, ainult ruhnlaste taskukompass ja hommikune ilma-teade,“ lausub Mitta.

Ega siis kalapüük üksi, Kihnu kaluri argipäeva kuulus hülgepüük ning hülgeid on Mikhel kõvasti küttnud. „Hüljes oli sel ajal lindprii ning kokku osteti nahka, liha, rasva, lisaks maksti iga pea eest viis rubla,“ räägib Mitta. Jääalust hülgepüüki on ta teinud ainult korra, sest pidas seda liiga julmaks.

Ühe korra on Mikhel koos vennaga ööseks jääpangale jäänud. „Tuul pööras, võttis kaldast vee lahti,“ kirjeldab ta ärevat olukorda. Vihma hakkas sadama, mehed said jääpanga alla varju minna, aga keskööl murdus jää ragnaga pooleks ja meestel tuli lageda taeva all vihma käes hommikut oodata.

Hommikuks oli jääpank kandnud vennad Saaremaa lähedale lpsi murdu ning jääolud olid sellised, et sai jääd mööda koju tulla. Kõige rohkem pidi muretsema kütidele riigi poolt kasutada antud snaierpüsside pärast, mille kaotamine oleks kõva pahanduse kaela toonud. Need püssid olid aga nii täpsed, et lasksid Mikhli sõnul peaaegu ise.

Mikhel tunnistab, et ööseks merele jäämine oli piisavalt hirmus ja pikk öö andis palju mõtteainet.

Ka sel korral oli Mikhel koos isa ja vennaga hülgepüügil, kui Naada mehed nädalaks jääpangale jäid. Isa Jüri Vesik vaatas taevast, hindas tuult ja kamandas poisid koju, kes esialgu kuidagi ei tahtnud tagasi pöörduda. „Meil, poisitel, oli hasart ja mõtlesime, et isa on väsinud, aga tema järele ei jätnud, et peab ikka tagasi minema,“ jutustab Mikhel. Kogenud isal oli õigus: peagi oli jää lahti ja ühe tükiga õnnestus meestel terve jää piirile sõuda. Seda just viimasel hetkel.

Kui viime jutu Mikhli järeltulijate peale, võtab see vanal

mehel silma märjaks. „Kõik lapsed on tublid ja koolitatud, häbiplekki pole mul tulnud kannatada,“ on ta väga rõõmus. Mikhliil on kaks last, viis lapselast ja kolm lapselapselast. Mehe arvates pole midagi tähtsamat kui lapsed ja nende tulevik ja haridust peab ta oluliseks.

Paratamatuks peab elupõline kihnlane, et koolitatud noorem põlvkond enam Kihnu tagasi ei tule. „Ilma hariduseta tänapäeval hakkama ei saa, aga töökohti pole ja mida siin teha,“ ütleb ta nuktalt.

Läheks juba kalale

Mida teeb elutööpreemia saanud staažikas kalur praegu, märtsikuu lõpus? Vastuse aimab ära see, kes Mikhli teab ja tunneb. Ta ootab seda päeva, millal saaks tütrepoegadele merele minna. „Läheks juba ammu koos poistega ja laseks võrgud merre, aga ilmad on liiga närud ja tuul niru suunaga,“ ohkab ta.

Tütar Evi ütleb, et selline see isa juba on – tema elumõte on tööd teha ja teha seda täie jõuga. „Oma erialal on ta väga võimekas – olgu siis looduse ja mere tundmine, paadi juhtimine, merepüüniste valmistamine, parandamine ja hoolitsemine – meri on temale ikka väga hingelähedane.“

Kui Evi tahtis Tartu koolist koju sõita, võis ta alati kindel olla, et isa tuleb talle paadiga mandrile vastu, olgu siis ilm misugune tahes. „Ma ei mäleta kordagi, et oleksin hirmu tundnud, sest isa oli nii kindlakäeline sõitja ja teadis, kuidas tuulega merel käituda,“ meenutab ta.

Evi on üles kasvanud isa-aga merel käies ja üks esimesi mälestusi on 4-aastasena suvisest mörrapüügist. „Isa pani angerjad paadi põhja, mina võtsin ühe kätte ja järgmisel hetkel oli see vees. Ju ma siis mõtlesin oma lapsemõistusega, et see tuleb *tahakohe taota*,“ naerab Evi.

Evi iseloomustab isa kui

tugeva tahtejõuga sihikindlat meest, kes kõik, mis ette võtab, ellu viib. „Kõige selle tugeva iseloomu juures ei ole ta karm, me pole keegi vit-sakasvatust saanud,“ leiab tütar, et isa süda on õiges kohas

Viimati käis Evi koos isaga merel paari aasta eest, sest nüüd käivad poisid vanaisaga kalal.

Gümnaasiumis õppiv Kristjan räägib, et vanaisa on talle eeskujuks ja paljusid merega seotud oskusi õpetanud. „Kõike on õpetanud: seda, kuidas ilma ja loodust jälgida, kuidas jälgida merd, tuult, hoovust ja kuidas ette näha, et tormi kätte ei jääks.“ Kristjan ütleb, et talle meeldib koos vanaisaga merel käia ja aita koos venna Indrekuga vanaisa niipalju, kui saab ja oskab.

„Võtame kirve kätte ja lähme koos puid tegema,“ ütleb vanaisa Mikhel vahele ja kiidab, et poisid tulevad alati appi, kui kutsutakse. „Grete püüab ka igal pool kaasa lüüa,“ lisab ta.

Mikhel teab väga palju ka lindude, eriti veelindude kohta, ta on neid palju jälginud ja teinud kaastööd Matsalu Looduskeskusega. Seepärast pole ime, et ka Indrek ja Kristjan on vanaisalt õppinud kosklakongide eest hoolitsemise ja parandavad ja puhastavad neid igal kevadel.

Tänapäeval kaluriametit pidama hakata ei soovita Mikhel oma tütrepoegadele ega kellelegi teisele. „Praegu on kaluriametit võimatu pidada: püügiluba ei anta ja inspektoreid ja kaikamehi on rohkem kui kalureid,“ on ta pahane. Mikhel leiab, et kui varem oli kaluritöö väärikas amet, siis nüüd on kalamees põlatud hing ja röövpüüd-jaks tembeldatud. „Kontroll on nii kõvaks läinud, et nagu varas lähed merele.“ Isegi kalda piiril ei tohi rannarahvas enam püüda. „Kus see noor inimene õpib siis, kontorilaua taga kaluriks ei saada.“

Anu Saare

Kihnu valla eelarvestrateegia 2017-2025

◆ Eelnõuga saab tutvuda kuni 07.04.2017 Kihnu Valla valitsuses tööpäeval 8.00-16.00 ning valla kodulehel www.kihnu.ee.

Kihnu valla eelarvestrateegia lähtub Kihnu valla arengukavast perioodiks 2017-2025. Eelarvestrateegia on arengukavast tulenev selgitustega finantsplaan, mis koostatakse arengukavas sätestatud eesmärkide saavutamiseks ja on koos arengukavaga aluseks valla eelarve koostamisel, kohustuste võtmisel, varaga tehingute tegemisel, investeeringute kavandamisel ning investeringuteks toetuste taotlemisel.

Vallavalitsus ootab vallaelanikelt kirjalikke ettepanekuid arengukava eelnõu täiendamiseks kuni 07. aprillini 2017 e-postiga aadressil pearamatupidaja@kihnu.ee või postiga Linaküla, Kihnu vald, 88003, Pärnumaa.

Eelarvestrateegia **esimene avalik arutelu toimub 30. märtsil kell 14.30 Kihnu Rahvamajas** volikogu istungi päevakorrapunktina.

Teine avalik arutelu toimub 11. aprillil kell 11.00 Kihnu Rahvamajas.

Ootame Teie ettepanekuid ja osalemist!

Vallavalitsus

Muutus toetusfondi kasutamise kord

◆ Kihnu Vallavolikogu võttis veebruaris vastu uue Kihnu valla toetusfondi kasutamise korra. Muutusi ka tegevus- ja ettevõtlustoetuse taotlemise ning aruannete vormid. Toetusfondi korra ja vormidega saate tutvuda Riigi Teataja veebilehel ja Kihnu valla veebilehel <http://kihnu.kovtp.ee/> ettevõtluse valdkonna all, alamrubriigis toetus- ja arendusvõimalused.

Toetuste taotlemise voo-
rud avatakse aprillis. Jälgige teateid valla veebilehel ja valla FB lehel.

Taivi Vesik, abivallavanem

Kihnu Virve murrab jääd tragilt



Kihnu Virve on end kahel esimesel talvel tubli jäämurdjana näidanud ning vaatamata ühele katkenud reisile jääoludega kenasti hakkama saanud.

Kuigi maakonnaleht kirjeldas Kihnu Virve naistepäeval katkenud reisi väga draamatiliselt, polnud olukord AS Kihnu Veeteede juhatuse esimehe Andres Laasma sõnul sugugi nii hull.

Laasma ütles, et Kihnu Virve tagasipöördumise põhjustas halbade asjade kokkulangemine. „Pärnu lähel liikus üks ääretult suur ja paks jäätükk Ruhnu poole, tuul pöördus ja surus selle suure ühtlase jääplaadi täpselt Kihnu ja Manija vahelisele veealale ja suure tõenäosusega oli selle all veel ujuvaid jäätükke, mis kokku moodustas väga paksu ja võimsa jää,“ kirjeldas ta olukorda. Kapten püüdis neljast-viest kohast läbi murda ja võttis ohutuse seisukohast vastu otsuse kiiresti tagasi pöörduda. „Tuul oli väga tugev ja tekkis oht, et jää võib liikuda ja kui laev on siis jääplaadi sees, kui jää liigub, on kuri karjas,“ selgitas Laasma. „Õhtul,

kui tuul oli rahulikum, näris laev ennast plaadist läbi ja mure oli murtud.“ Laasma sõnul olid sel päeval tõesti erakordsed olud, sest lisaks tugevale tuulele oli paksus udus nähtavus halb. Keerulisemaks tegi läbipääsu värskest maha sadanud pehme lumevaip, mis jääolusid merel mõjutas.

AS Kihnu Veeteed juhi hinnangul on Kihnu Virve oma ülesandeid jäämurdjana hästi täitnud – laev on projekteeritud 40 sentimeetri paksust plaatjääd murdma ja on sellega hakkama saanud. Kapteni ja teiste meeskonnaliikmete hinnangul oli 8. märtsil jää paksus üle 40 sentimeetri.

Naistepäeva katkenud reis oli ainuke kord, mil jääolude pärast jäi Kihnu liinil sõitmata, Manilaiu liinil on paaril korral tuule ja jää koostöölul reis ära jäänud.

Laasma ütles, et kindlasti on Kihnu Virve ka paksemast rüsi jääst läbi rühkinud, aga täpselt on jää paksust raske hinnata, kui erinevad jääkuhilad üksteise peale on kokku kuhjatud.

Veeteede ametis ega ministeeriumis kapteni otsust hindama ei hakata – kapteni otsust ei vaidlusta kee-

gi. „Kapten ainsa inimesena pardal vastutab kõigi inimeste elude ja laeva eest, nagu tema ütleb, nii ongi.“

Jäämurdja kutsumist sel päeval Laasma sõnul ei arutatud – see oleks olnud ülim rumalus, sest suure tõenäosusega jäämurdja sinna kohta, kus laev kinni oli, poleks madala kanali tõttu pääsenudki. „Alati võib arutada, kas tuua jäälõhkuja või helikopter, selleks peab olema valmis, kui asi hulluks läheb, aga konkreetsel juhul ei olnud põhjust.“

Naistepäeval katkenud reisi tõttu jäi ära Kihnu muuseumis planeeritud Naiskodukaitse 90. aastapäevale pühendatud rändnäituse avamine. Pardal oli Pärnumaa ringkonna esindus, kes näitust avama tahtis sõita.

Samuti jäi reis katki Tartu ülikooli farmakognoosia professoril Ain Raalil, keda oodati arutelule teemal, kas ravimtaimed või tabletid.

Pärnu Postimehe andmetel oli naiskodukaitsejatel kaasa küpsetatud mitu plaaditait karaskit, mida nad laeval reisijatele ja meeskonnaliikmetele pakkusid.

Rändnäitus avati Kihnu muuseumis 16. märtsil.

Anu Saare

Kihnu valla tänava- ja turukaubanduse ning avalikul üritusel kauplemise kord

1. Tänavakaubandus ja kauba või teenuse müük avalikul üritusel.

1. Tänavakaubanduse korral müüakse kaupa või teenust vallavalitsuse poolt lubatud tänaval või teises üldsusele avatud samalaadses kohas (kaubanduse korraldaja omandis või valduses oleva müügikoha kaudu) vallavalitsuse poolt väljastatud müügipileti alusel.

2. Avalikul üritusel müüakse kaupa või teenust vallavalitsuse poolt väljastatud müügipileti alusel.

3. Avalikul üritusel ei tohi müüa kaupa või teenust, mille müük avalikul üritusel on seadusega keelatud

2. Turukaubandus

1. Turukaubanduse korral müüakse kaupa või teenust Kihnu valla Suaru sadamaturul kindlal kauplemise ajal ja vallavalitsuse poolt väljastatud müügipileti alusel.

2. Suaru sadamaturul on kaupleja kohustatud pakkuma kaupa vaid selleks ettenähtud müügikohalt.

3. Müügikohaks loetakse 140 cm pikkust ja 70 cm laiust müügiletti, mille hulka kuulub letitagune ala ja tagasein. Müüja ei tohi katta kinni aknaid ja uksi.

4. Sadamaturu müügikohtade broneerimine toimub vallavalitsuse poolt eelnevalt väljakuulutatud ajal ja kontaktidel avalduste esitamise järjekorras.

5. Vallavalitsusel on õigus kõiki müügikohti mitte välja anda, kui see on vajalik sadamaturu tegevuse paremaks korraldamiseks.

6. Suaru sadamaturul kauplejal on õigus: kaubelda selleks ettenäidatud kohal, kuu müügipileti ostjal igapäevaselt temale määratud kohal, päevapileti ostjal temale selleks päevaks määratud kohal, kasutada üldkättesaadavat vett, lisatasu eest elektrit.

3. Kohustused kauplemisel

1. Kaupleja ostab päeva või kuu müügipileti vastavalt Kihnu Vallavolikogu poolt kehtestatud müügipileti hindadele. Müügipi-

let tuleb alles hoida kauplemise aja lõpuni. Ilma müügipiletita kauplemisel trahv 50 trahviühikut.

2. Kauba paigutamine tänavakattele või haljasalale on keelatud. Samuti on keelatud toidukauba letita müük kastidest, kotidest jmt

3. Kaupleja peab hoidma müügikoha ümbruse kauplemise ajal puhtana ja pärast kauplemise lõppu koristama müügikoha.

4. Kaubad peavad olema korralikult pakendatud ja välja pandud.

5. Kaupleja peab tundma oma müüdavat kaupa või teenust, järgima kauba või teenuse müügiks kehtestatud nõudeid, kandma nähtaval kohal nimesilti oma nimega. Müügikoht tuleb tähistada kaupleja nime ja kontaktandmetega.

6. Kaupleja vastutab kauba saatedokumentide, lubade, kvaliteedi tõendite jmt. korrasoleku eest isiklikult.

7. Autode ja kärude hoidmine müügitegevuse ajal turuplatsil pole lubatud, kui kaubanduse korraldaja pole teisiti sätestanud.

8. Turukaubanduse korras on keelatud müüa:

8.1. kaupa või teenust, mille müügiga seoses esitatavas majandustegevusteates tuleb märkida seaduses sätestatud müüdava kauba või teenuse määratlus või mille müügiks on vajalik tegevusluba;

8.2. kaupa kataloogi, reklaamtrükise või muu trükise alusel;

8.3. salvestusega ning salvestuseta audio- ja videosalvestuseks mõeldud vahendeid;

8.4. arvutiprogramme andmekandjal või installeerituna kõvakettal;

8.5. muud kaupa või teenust seadusega sätestatud juhul.

9. Tänavakaubanduse korras on lisaks punktis 3.8 nimetatutele keelatud müüa kasutatud tööstuskaupu ning loomi loomakaitseaduse tähenduses.

Valmis DigiTee internetivõrgu planeering

◆ DigiTee projekti eesmärk on viia valguskaablil põhinev ülikiire internetiühendus kõigisse Pärnumaa kodudesse, ettevõtetesse ja asutustesse, kus seda vajatakse.

Vajaduste väljaselgitamiseks viidi 2016. a novembrist kuni 2017. a veebruarini läbi küsitlus, kus kõik soovijad said märkida, millisele aadressile tahetakse kaasaegset ühendust. Küsitluse tulemusena selgus, et tänapäevaseid interneti-, televisiooni- ja telefoniteenuseid võimaldavat valguskaabliühendust soovitakse Pärnumaal umbes 7 000 majja.

Kõiki neid soove arvesse võttes on tänaseks valminud DigiTee võrgu esmane planeering. Sellest nähtub, et DigiTee projekti käigus tuleb rajada ligemale 3 000 kilomeetri ulatuses valguskaableid. Nendes piirkondades, kus elekter tuleb majja õhu-kaabliga, kasutatakse ka valguskaablivõrgu rajamiseks elektriposte.

DigiTee võrkude ehitus algab järgmisel aastal ning kogu võrk peaks valmima ülejäämiseks aastaks. Lühiajal hakatakse koostama piirkondadest ehitusjärjekorda. Nende piirkondade elanikega, kus ehitus hakkab järgmisel aastal, võetakse eeloleva suve jooksul ühendust ning lepatakse kokku täpsed tingimused.

DigiTee võrku hakkab rajama ja hiljem haldama spetsiaalne võrguettevõtte. Võrguettevõtte hakkab kuuluma omavalitsustele ning võimalusel kaasatakse sellesse ka strateegiline partner. Võrguettevõtte asutatakse juunis pärast Pärnumaa Omavalitsuste Liidu üldkogu istungit.

Lisainfo: www.digitree.ee

Olav Harjo,

Topest OÜ juhatuse liige

KIHNU VALLAVALITSUS KUULUTAB VÄLJA AVALIKU SUULISE ENAMPAKKUMISE

Kihnu Vallavalitsus müüb avalikul suulisel enampakkumisel valla omandisse kuulvad **elektriradiaatorid, toolid, lauad, mahlapressi ja rolleri Muravei.**

Nimekirjas olevate varade ja tingimustega tutvumise päev on 3. aprill 2017 kell 14.30-15.30.

Enampakkumine toimub 06. aprillil 2017 kell 13.00 koolimaja kuuris

(Linaküla, Kihnu vald, Pärnumaa).

Suulise enampakkumise tingimused on leitavad Kihnu valla veebilehel www.kihnu.ee.

Avatud on väikesaarte programmi eeltaotluste taotlusvoor

Pärnu Maavalitsus annab teada, et väikesaarte programmi 2017. aasta taotlusvoor on avatud ja alanud on eeltaotluste vastuvõtt 2017. aasta tegevuskava koostamiseks.

Eeltaotluste esitamise tähtaeg on 27. aprill 2017 kell 16.30.

Eeltaotluste põhjal koostatakse tegevuskava, milles loetletakse projektid, millele on võimalik taotleda toetust väikesaarte programmi 2017. aasta vahenditest.

Väikesaarte programmi eesmärk on kaasa aidata väikesaarte kogukondadele osutatavate esmatähtsate teenuste kättesaadavusele ja kvaliteedi tõstmisele. Programmi raames mõistetakse esmatähtsate teenustena mandri- ja saarevahelisi transpordiühendusi (sh ühendust saarekeskuse ja sadama vahel), hoolekande- ja tervishoiuteenuseid, esmatarbevahendite, toidu,

elektri, joogivee, kanalisatsiooni ja kütuse kättesaadavust, jäätmemajandust, juurdepääsu eel-, alg- ja põhiharidusele, päästeteenuseid, sideteenuseid, eluruumide arendamist eesmärgiga tagada kohaliku omavalitsuse üksuse poolt avalikku teenust osutavale ametnikule või töötajale eluruum.

Väikesaarte programmi piirkonda kuuluvad 2017. aastal järgnevad väikesaared: Harju maakond: Naisaar (Viimsi vald), Prangli (Viimsi vald), Aegna (Tallinna linn);

Lääne maakond: Osmusaar (Noarootsi vald), Vormsi (Vormsi vald);

Pärnu maakond: Kihnu (Kihnu vald), Manija (Tõstamaa vald);

Saare maakond: Abruka (Lääne-Saare vald), Kesselaid (Muhu vald), Vilsandi (Kihelkonna vald), Ruhnu (Ruhnu vald);

Tartu maakond: Piirissaar (Piirissaare vald).

Programmi raames saavad taotlejaks olla:

- saarelise osaga kohaliku omavalitsuse üksused, kelle territooriumi koosseisus on üks või mitu programmi piirkonda kuuluvat väikesaart;

- saarvallad;

- mittetulundusühingud ja sihtasutused, kelle tegevus soodustab programmdokumendi punktis 1.1 nimetatud eesmärki ja projektis kavandatud tegevused kuuluvad nende organisatsioonide põhikirjaliste tegevuste hulka;

- riigiasutused;

- ettevõtjad, kelle tegevus soodustab programmdokumendi punktis 1.1 nimetatud eesmärki.

Taotletava toetuse maksimumaalne suurus projekti kohta on 130 000 eurot.

Väikesaarte programmi 2017. aasta programmdokument ning eeltaotluse vorm on kinnitatud riigihalduse ministri 23.03.2017 käskkirjaga nr 048.

Eeltaotlus tuleb esitada Pärnu Maavalitsusele paberil või digitaalselt allkirjastatuna. Paberil esitamise korral esitatakse eeltaotlus ka elektrooniliselt. Paberil esitamisel tuleb eeltaotlus tuua või postitada aadressile Akadeemia 2, 80088 Pärnu (III korrus tuba 305) ja saata ka elektrooniliselt, hilisem postitempli aeg on 27. aprill 2017. Elektrooniliselt ja digitaalselt allkirjastatuna tuleb eeltaotlus saata hiljemalt 27. aprill 2017 kella 16.30-ks e-posti aadressile info@parnu.maaavalitsus.ee.

Täpsemad taotlemise tingimused on sätestatud väikesaarte programmi 2017. aasta programmdokumendis ja informatsiooni eeltaotluse koostamise ja esitamise kohta saate Pärnu Maavalitsuse arengutalituse registrite spetsialistilt Sirle Luukas telefonil 44 797 48 või e-mailil sirle.luukas@parnu.maaavalitsus.ee.

Pärnu Maavalitsus

Rändlinnud võivad meilegi tuua lindude gripi

Euroopas levib nii mets- kui ka kodulindude hulgas ravimatu haigus – lindude gripp, mis võib sel aastal suure tõenäosusega jõuda ka Eestisse.

Seeõttu peaksid inimesed teavitama Veterinaar- ja Toiduametit surnud lindudest, et võimalikule puhangule õigeaegselt jälile jõuda. Praegu Euroopas leviv viirusetüvi H5N8 inimestele ohtlik ei ole ja põhjustab ainult lindude haigestumist.

Lindude gripi Eestisse jõudmise oht suureneb just nüüd, kui tagasi jõuavad potentsiaalselt viirust kandvad

rändlinnud, kes võivad haigust levitada. Teoreetiliselt on kõik linnuliigid linnugripi ohustatud, teistest vastuvõtlikumad on kodulinnud, veelinnud ja röövlinnud.

Maakonna veterinaarkestuleks tuleks teavitada, kui leiate vähemalt viis veelinnu korjust või kui on näha ebavaline veelindude suremine umbes saja meetri ulatuses mererannast. Samuti tuleks ametit teavitada kümne või enama lähestikku asuva surnud metslinnu värskest korjusest.

Linnugripi nakkuse kandjateks looduses on üldjuhul nakatunud või nakkuse läbi

põdenud veelinnud, kes võivad nakatada kodulinde kas oma rooja või hingamisteede nõrega. Nakkuse allikaks võivad olla ka surnud lindude korjused, sealhulgas ka vaid lindude suled. Lindude grippi jäänud linde ei ravita.

Kui haigus jõuab farmi, siis paraku kõik seal elavad kodulinnud veterinaarjärelevalveametniku kontrolli all hukatakse, et tõkestada nakkuse edasist levikut. Ka sööt, söödanõud, jäätmed ja muu materjal, mis võib olla viirusega saastunud, töödeldakse või hävitatakse veterinaarjärelevalve ametniku juhiste kohaselt viisil, mis tagab viiruse hävimise.

Ettevaatusabinõuna tuleks kodulinde hoida suletud hoonetes. Juhul, kui linde peetakse väljas, tuleb välistada nende mistahes kontakt metslindudega.

Selleks sobiks näiteks aia- ja piiratud ja võrguga kaetud ala, kusjuures lindude söötmis- ja jootmiskoht peab kindlasti asuma katuse all. Kodus peetavad haned ja pardid peavad olema teistest kodulindudest eraldatud. Iga farmiomanik saab oma linde kaitsta ka sellega, kui ta piirab ka kõrvaliste isikute pääsu lindlasse.

Väga oluline on korrapäraselt teha lindlates näriliste ja putukate tõrjet. Linnukas-

Jalgratturi ja mopeedijuhi turvaline meelespea

Kevade saabudes ja teede-tänavate lume alt väljasulamisega hakkavad laste ning noorukite mõtted liikuma jalgratta ning mopeediga sõitmise suunas. Enne sõiduvahendi kasutusele võtmist tuleks üle vaadata mõningad põhitõed, mis aitavad ohutumalt liigelda.

Alla 16-aastased jalgratturid peaksid kandma kinnirihmatud rattakiivrit, millel on CE-märgistus. Kiiver peab olema lapsele paras, õigesti pähe sätitud ja alati kinni rihmatud. Lihtsam on osta reguleeritav kiiver, mida saab vajadusel ka mütsiga kanda. Kõige ohutum on kiiver, mis ei ole eelnevalt saanud lööke liiklusõnnetuses või lihtsalt maha kukkudes.

Vaatame ka sõiduvahendi üle. Esmalt tuleb kontrollida üle rehvirõhk ja pidurid. Siinkohal märgin, et trikirattaga, mille eripära on pidurite puudumine, ei tohi teedel ja tänavatel sõita. Kõlav signaalkell aitab endast vajadusel märku anda. Kuna kevadõhtud

kipuvad veel varakult hämar-duma, siis pimedas ajal ja halva nähtavuse korral peavad rattal olema ees ja taga tuled. Päevavalges ja hea nähtavuse korral piisab helkuritest. Rattal peaks olema ees valge ja taga punane ning vähemalt ühe ratta mõlemal küljel kollased kodarahelkurid.

Kuni 10-aastased ja ilma juhiloata lapsed võivad oma tiirud jalgrattaga teha üksinda vaid jalgrattateel, kõnniteel ja õuealal. 10-15 aastane jalgrattur peab sõiduteele liiklema pääsemiseks sooritama eksami. Pakiraamil, juhtraual või muul ohtlikul moel teist inimest sõidutada ei tohi. Soovitan lastel läbida koolides pakutava jalgrattaõppe vähemalt teooriaosa, et mõista, milliste reeglite järgi liiklus toimib.

Jalgrattaga sõiduteel sõites tuleb liikuda alati sõidutee parempoolse ääre lähedal. Manööverdamisest tuleks vältida ootamatuid ja kiireid liigutusi. Enne pöördet tuleks veenduda nende ohutuses

ja selles, et kaasliiklejad on manööverdavat ratturit märganud. Kõnniteel ja õuealal liikudes tuleb arvestada ka jalakäijatega, kellele vastavalt tuleb oma liikumiskirust kohandada. Kui on tarvis teed ületada, on seda asulas kõige ohutum teha ülekäiguradadel, enne rattalt maha tulles ja jalgratast käe kõrval lükates. Jalgrattal võib ülekäigurada ületada, kuid see ei anna ratturile eesõigust.

Liikleja ei kasuta liikluses ainult oma füüsilist keha, vaid ka erinevaid meeli, eelkõige kuulmist ja nägemist. Oluliselt ohutum on mitte tegeleda asjadega, mis tähelepanu hajutavad. Näiteks muusika kuulamine kõrvak-lappidest kaotab ära osa liikluses tekkivatest vajalikest helidest, nagu alarmsõiduki sireen või lähenev auto. Kapuutsi sügavalt pähetõmbamine piirab oluliselt inimese nägemisvälja. Jalgrattaga sõitmisel tuleb hoida juht-rauast kahe käega kinni, välja arvatud pööramisel käe-

ga märku andes. Seega telefonist sõnumite lugemiseks tuleks sõiduvahend peatada ja pühenduda korraga ühele tegevusele. Inimene suudab teha mitut asja, aga mõelda vaid ühele. Kui see pole sõitmine, millele mõeldakse, siis oleks mõistlik seisma jääda.

Mopeedi puhul tuleb meeles pidada, et vastavalt võimsusele liigub see kuni 45 km/h ning selle juhtimiseks peab olema mootorsõiduki juhtimise õigus, mida saab taotleda alates 14. eluaastast. Mopeedijuht ja kaasreisija peavad kasutama kinnirihmatud motokiivrit ning sõiduvahend peab olema läbinud tehnilise kontrolli, omama kindlustust ja olema registreeritud. Alla 12-aastast last ei tohi mopeedi tagaistmel sõidutada – ta lihtsalt ei jõua ennast kinni hoida.

Kõige olulisem on liikluses üksteisega arvestamine, inimlikkus ning ettenägelikkus. Turvalist kevadet!

Harli Hansen,
piirkonnapolitseinik

vataja peab olema kindel, et kõik, mis lindlasse sisse viiakse, olgu selleks sööt, allapanu või muu materjal, poleks haigustekitajaga kokku puutunud.

Lindlasse sisenedes peaks kindlasti olema võimalus desinfitseerida jalanõud (desomatt) ning seal kasutatavaid jalanõusid ja üleriideid ei tohiks samaaegselt kasutada ega kanda mujal.

Kodulindudel esinevad lindude gripi kliinilised tunnused varieeruvad sõltuvalt linnuliigist ja vanusest.

Kanadel esinevat lindude grippi iseloomustavad selised kliinilised tunnused nagu loidus, isu vähenemi-

ne, munatoodangu järsk langus, kõhulahtisus, hingamisraskused, eritised silmadest, närvinähud ning peapiirkonnas, peamiselt harja ja lokuti-te turse ja sinakus. Lindude gripi puhul võib kanade suremus ulatuda kuni 100%-ni.

Kodulindude suurenenud suremusest, rohkem kui viiest surnud veelinnust või enam kui kümnest surnud metslinnust teavita viivitamatult Veterinaar- ja Toiduametit infotelefonil 605 4750 või Pärnumaa veterinaarkeskust telefonil 447 1614.

Harles Kaup,
Veterinaar- ja Toiduameti loomatervise osakonna juhataja

Turvalisest Kihnu saarest

◆ Eelmisele, 2016. aastale tagasi vaadates võib kokkuvõtlikult öelda, et turvalisusega on Kihnus päris hästi. Seda hinnangut toetab politseis registreeritud juhtumite statistika.

Saarel registreeriti eelmisel aastal kolm kuritegu, mille hulgas oli üks kehaline väärkohtlemine, üks vargus ja liiklusest eemaldati joobes juht. Väärtegusid registreeriti 13 ja neist kahel korral oli tegemist vargusega. 11 juhti rikkus liikluseadust.

Loomulikult oleks keskkond turvalisem, kui me pööraksime täiendavalt tähelepanu sellele, kas meie vara on kaitstud ega laseks kedagi sõidukit juhtima, kui ta on tarvitanud alkoholi. Täna kõiki aktiivseid ja kogukonnast hoolivaid saareelanikke, kes politseid oma muredest on teavitanud. Kogukonna ja politsei parem koostöö muudab saare selle elanikele turvalisemaks ning õnneks on aina enam näha, et inimesed hoolivad oma kodukoha turvalisusest.

Järgmiste rõõmsate kohtumisteni!

Harli Hansen, piirkonnapolitseinik

Kihnu valla tuleohutu 2017. aasta

Elmine aasta möödus Kihnu vallas üsna tuleohutult – toimus üks tulekahju. Põlengu tekkepõhjuseks oli hooletus kütteseadme kasutamisel. Õnneks tulekahju tagajärjel Kihnus keegi ei hukkunud, Pärnumaal seevastu hukkus tules kaks inimest.

Ei ole enam ilmselt kellelegi uudiseks, et päästjad käivad rohkem ennetustööd teemas, kui tulekahjusid kustutamas. See on hea, sest näitab inimeste ohuteadlikkuse kasvu ning suhtumise muutumist oma turvalisusesse.

Eelmisel aastal nõustasid päästjad Kihnu vallas 67 kodu. Neist neli vajasid korvukülastust, mis tähendab, et nendes majapidamistes oli vaja rohkem abi kui vaid nõustamist. Üllatav oli see, et kuues kodus puudus ikka veel juba 2009. aastast kohustuslik töökorras suitsuandur. Positiivne oli see, et valdaval enamusel kodudest oli olemas korstnapühkija akt ning ka küttekolded olid korras.

Sellelgi aastal nõustatakse kodusid ja päästjaid on teie uste taha oodata. Kind-

lasti ei ole vaja nende külastust karta, sest nad tulevad teid siiski aitama. Võite ka ise meid kohale kutsuda. Te ei pea tegema selleks muud, kui helistama päästeala infotelefonil 1524 ning oma soovist või probleemist teada andma.

Seniks aga kuni päästjad ei ole teie juurde juhtunud, mõned mõtted, kuidas saaks oma kodu tuleohutumaks muuta ning olla ka valmis selleks, kui halbade asjaolude kokkusattumisel peaks siiski tuleõnnetus juhtuma.

Kui majapidamises on toasooja saamiseks ahi, kamin või pliit, on mõistlik paigaldada lisaks suitsuandurile ka vingugaasiandur, mis reageerib vingugaasisisaldusele ruumis. Mürgine ving võib tuppä tungida kütteseadme siibri liiga varasel sulgemisel ja suitsuandur sellest märku ei anna. On olemas ka temperatuuriandur, mis on alternatiivne lahendus suitsuandurile.

Temperatuuriandur reageerib ruumis tõusvale temperatuurile ja annab teatud temperatuuri saavutades hääret. Tõsi, seda tüüpi andurit

ei ole soovitatav paigaldada päris eluruumidesse. Seda lihtsal põhjusel, et tulekahju algstaadiumis on temperatuuri tõus madal ja aeglane, kuid suitsu tekib ohtralt ning sellises olukorras avastab suitsuandur tekkinud põlengu siiski kiiremini. Küll sobib temperatuuriandur garaaži, katlaruumi, sauna eesruumi.

Kindlasti tuleb ka sellele mõelda, et kui eluruumis siiski tulekahju juhtub, peaksid käepärast olema esmased tulekustutusvahendid – tulekustutustekk ja 6-kilogrammiline pulberkustuti. Hea ja kindel vahend pliidi süttinud toidu kustutamiseks on rasvakustuti.

Tulekustutit valides tuleb teada, milliseid põlenguid ühe või teisega kustutada saab. Kõige levinumad on tulekustutid, millel on peal mitme klassi märgid, näiteks ABC, BC jne. See tähendab, et sama kustutiga võib kustutada erinevaid põlevaid aineid.

Ära unusta suitsuandurit kord kuus testida! Üksnes siis, kui tulekahju avastatakse võimalikult varases staadiumis – see tähendab, et suitsuandur on sellest mär-

ku andnud ning tule kustutamiseks alustatakse kiiresti (tulekustutusteki või tulekustutiga), on võimalik ise tulekahju ära kustutada. Sellisel juhul on ka varakahjud pea olematud ega seata ohtu kaaselanike elusid.

Me ei väsi kordamast, et kui te olete oma kodu ohutuks muutnud, siis palun vaadake üle ka oma lähedaste ja naabrite kodud. Kas neil on seal ohutu?

Kui märkate, et neil on abi vaja, siis aidake neid ise või andke neist teada. Ärge pigistage probleemi ees silmi kinni! Võtke telefon ja helistage kohaliku omavalitsusse, päästeametisse, politseisse. Rohkem teie tegema ei pea, aga võite olla kindlad, et probleemiga hakatakse tegelema ja lahendus leitakse ühiselt. Kui õnnetus on juba juhtunud, ei ole enam mõistlik hakata rääkima, et riskikäitumist oli juba ammu näha ning kõigile teada. Siis on juba väga hilja.

Olge julged ja hoolivad!

Turvalist aastat!

Margo Tammepõld,
Pärnumaa päästepiirkonna juhataja

VALLAVALITSUSES

◆ Muudeti Kihnu Muuseumis osutatavate teenuste hindu.

Eestikeelse giidiekursiooni tunni hinnaks on alates 1. maist 2017

25 eurot (grupis kuni 20 inimest) ja võõrkeeles **30 eurot** (grupis samuti kuni 20 inimest) ning

ühe tunnise töötoa hind on **25 eurot** (grupis kuni 10 inimest).

Lisati uus teenus: kihnu riide laenutus kohapeal selga proovimiseks ja pildistamiseks – **4 eurot**.

◆ OÜle Vesinik väljastati ehitusluba puurkaevu ehitamiseks Rannikule (Lemsi küla);

◆ Inventuurikomissiooni koosseisu lisati assistent Agnes Maasing.



Naestõpae püeris lae puõlõ tie piält Munalaidu tahakohe ning vällä kuulutõt naiskodokaitsjatõ näitusõ avamine ning ravimitiädläse Ain Raali loeng jäi ää. Nämäd proovsid nädälä pärast uiõst tulla ning kohtomised muusiumis saidki tioks.



Saarõ Päävä pietässe Kaerametsä Veeda ehk Theodor Saarõ sünniaastapäeväle kõegõ ligemä pühäbä. Selle aasta esitleti Kihnu sõnaraamatut. Kohal olid selle koostajad ning toemõndajad, kelle käest sai raamatusso pühendusõ paluda. Könölõs Kaerametsä Veeda poeg Ilmar kihnu ning Valts Ernstreitz liivi kielele.

Horoskoobi-aegsed laulud kontserdil

Gustav Adolfi Gümnaasiumi noored koos Horoskoobi-aegsete vanameistritega toovad Eesti vabariigi 99. sünnipäevaks välja tipplaulude kontserdi, milles kõlavad nõukogude ajal eesti rahva seas palavalt armastatud lembelood.

Nostalgilisi hitte interpreteerivad toonased superstaarid – tänased vanameistrid koos Gustav Adolfi Gümnaasiumi andekate noortega.

Kõlavad “Korraks vaid”, “Romantika”, “Sulle kõik ütlen”, “Julge laul”, “Sepa jutustus”, “Lõppenud on päevad”, “Siin on see laul” ja paljud Eesti rahva südamesse lauldud nostalgilised lembelaulud.

Kontserdi alapealkirjaks on nõukogude-aegne sapine

tees “Täna mängid saksofoni, homme reedad kodumaa”, mis täna mõjub rohkem kui kentsakana, kuid ometi osutab lääneliku muusika ebasoosingule ENSV-s ja vastupidistele mõjutustele, mis kandsid rahva tahet vabadusele ja iseseisvusele.

ENSV-s hakkasid järjest enam kõlama läänemaailma pop-lood. Neid kuulati ja lindistati krabisevast Luksemburgi raadiost ning neile tehti kohapeal oivalised seaded. Peenelt naeru pidades ja järjekindlalt jõudis lääne popmuusika eesti inimeste teadvusse.

1968. - 1973.a ETV-s Andres Vihalemma juhitud ülipopulaarne muusikasaade Horoskoop tühjendas iga kahe nädala tagant tänavad ja naelutas inimesed neljakümneks minutiks televiisori ette. Selle võimsa emot-

siooni koos spetsiaalselt loodud estraadiorkestri ja tänapäevaste noortega toomegi kuulaja-vaataja ette.

Kontserdil astuvad üles Gustav Adolfi Gümnaasiumi andekad õpilased, muusikaõpetajad, GAG estraadiorkester ja GAG naistrio ning Horoskoobi-aegsed vanameistrid Voldemar Kuslap, Boris Lehtlaan ja Ivo Linna. Lugudele on seaded teinud Tõnis Kõrvits ja Siim Aimla.

Voldemar Kuslap on oma intervjuus öelnud Horoskoobi kohta järgmist: „Jah, see oli omal ajal ikka väga tähenduslik saade, vaevalt et ükski saade enam sellist populaarsust omandab, nagu see oli. Võibolla praegusel generatsioonil tundub see kujuteldamatu, aga see oli ikka väga, väga populaarne!“

Horoskoobi seltskonna kohta ütles Kuslap: „See oli

Kontsert
Pärnu kontserdimajas
23. aprillil kell 17.00
Kestus: 2 h 30 min
Vaheaeg: 30 min
Piletid Piletilevist

väga sümpaatne seltskond, osalesid praktiliselt kõik Eesti tolle aja lauljad ja saavutasid üleöö kohe kujuteldamatu populaarsuse: Helgi Sallo, Heidy Tamme, Els Himma, Uno Loop muidugi – , tema oli juba varem hästi populaarne. Nii et kes oli juba televisioonis oma suud korra liigutanud, oli tuntud inimene. See oli niisugune väga sümpaatne seltskond ja tore oli seal olla ja osaleda!“

Eve Mikson,
projektijuht

Tule talgutele!

KIHNU TALGUD

30. aprill 2017, kell 12:00
Pärnumaa, Kihnu vald

TALGUTÖÖD:

Külavaheteede ääred prügist puhtaks,
Vanarahvamaja platsilt männikäbid
ja -oksad kokku riisuda, saagida võsa,
oksi, need kokku korjata ja põletada.

KAASA VÕTTA:

reha,
kui vajad, siis töötegemiseks
kindad,
hea tuju

LEMSI KÜLA,
Kallase pood,
pialik Ruudu Heldy

LINAKÜLA,
Tervisekeskus,
pialik Kopli Anne

ROOTSIKÜLA,
Rootsiküla puhkemaja,
pialik Lepiku Merike

SÄÄRE KÜLA,
Kurase pood,
pialik Alametsa Arvo

Talgutele saab registreerida aadressil www.teemeara.ee



SISEMINISTEERIUM



KÜSK Kodanikuühiskonna
Sihtkapital

KODANIKUÜHISKONNA TOETUSEKS



Teeme ära!

lä kihnlanõ sii- ning siälpuõl merd!

Uõtamõ teite edepanõkusi ning
parandusi Kihnu
sõnaraamatu kohta meilile
silvi.murulauk@gmail.com

Kõik uiõd mõttõd arutab
läbi Kihnu Kielekoda ning pä-
toemõndaja EKI-st
tieb paranusõd ää.

Sio Kihnu Kultuuri Instituut

«Oleme Sinuga. Hoolime, austame, toetame.» KÕIK MATUSETEENUSED PÄRNU MATUSEMAJAST



Asume Pärnus Paide mnt 2a • www.parnukrematorium.ee
Helista: 442 2200 • Lahkunu transport 24h: 5192 9002

KIHNU VIRVE 2017. aasta sõiduplaan

Reisiparvlaeva KIHNU VIRVE sõiduplaan KIHNU – MUNALAI – KIHNU liinil

Kevad-sügisgraafik 01. aprillist - 31. maini ja 01. septembrist - 30. septembrini (20 reisi nädalas)

	KIHNUST				MUNALAIULT			
Esmaspäev	7:00	10:00	16:15		8:30	14:30	17:45	
Teisipäev	7:00	10:00	16:15		8:30	14:30	17:45	
Kolmapäev	7:00		16:15		8:30		17:45	
Neljapäev	7:00	10:00	16:15		8:30	11:30	17:45	
Reede	7:00	10:00	16:15	19:15	8:30	14:30	17:45	20:45
Laupäev	7:00	10:00	16:15		8:30	11:30	17:45	
Pühapäev		10:00	16:15			14:30	17:45	

Suvegraafik 01. juunist – 31. augustini (23 reisi nädalas)

	KIHNUST				MUNALAIULT			
Esmaspäev	7:00	10:00	16:15		8:30	14:30	17:45	
Teisipäev	7:00	10:00	16:15		8:30	14:30	17:45	
Kolmapäev	7:00		16:15		8:30		17:45	
Neljapäev	7:00	10:00	16:15	19:15	8:30	11:30	17:45	20:45
Reede	7:00	10:00	16:15	19:15	8:30	14:30	17:45	20:45
Laupäev	7:00	10:00	16:15	19:15	8:30	11:30	17:45	20:45
Pühapäev		10:00	16:15	19:15		14:30	17:45	20:45

Reisiparvlaeva KIHNU VIRVE sõiduplaan
KIHNU – PÄRNU – KIHNU liinil

01. aprillist – 30. septembrini (1 reisi nädalas)

	KIHNUST	PÄRNUST
Kolmapäev	10:00	13:15

Märkused:

1. Esmaspäev 17. juuli, Manilaiu reis jääb ära, lisandub Kihnu-Munalaid-Kihnu vastavalt 19:15 ja 20:45;
2. Teisipäev 18. juuli, lisandub Kihnu-Munalaid-Kihnu 19:15 ja 20:45;
3. Kolmapäev 19. juuli, Pärnu reis jääb ära, toimub 4 Kihnu-Munalaid-Kihnu reisi sarnase graafikuga esmaspäeva ja teisipäevaga.

Taksobussi tellimisvõimaluste graafik 2017

VÄLJUMINE PÄRNUST

	jaan	veebr	märts	apr	mai	juuni	juuli	aug	sept	okt	nov	dets
E	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30
T	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30
K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N				10:45	10:45	10:45 20:00	10:45 20:00	10:45 20:00	10:45			
R	13:30	13:30	13:30	13:30 20:00	13:30 20:00	13:30 20:00	13:30 20:00	13:30 20:00	13:30 20:00	13:30	13:30	13:30
L				10:45	10:45	10:45 20:00	10:45 20:00	10:45 20:00	10:45			
P	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30	13:30 20:00	13:30 20:00	13:30 20:00	13:30	13:30	13:30	13:30

Aprillikuu sünnipäevalapsed

5. aprill

Leili Joala (Kaevandu) 75

8. aprill

Maria Laanemets (Jammiku) 83

11. aprill

Vilma Metsa (Tõhvri) 73

13. aprill

Selma Türik (Maantee) 86

14. aprill

Veera Metsa (Metsamaa) 65

24. aprill

Elvi Vesik (Kalju) 74

25. aprill

Theodor Vesik (Maantee) 80

28. aprill

Anne-Mari Buravkova (Uusmaja) 77

Heino Sutt (Matu-Petri) 65

Kevadine suurpuhastus

Kas oleks kasulik enne uue turismihooaja algust teha üks kevadine suurpuhastus? Käisin eelmisel suvel teie saarel rahvamaja toole puhastamas ja siis tahtsid mitmed, sh majutusasutused, seda tööd tellida, aga mul polnud lihtsalt aega.

Seekord tuleks ja võtaks asja kohe põhjalikult ette ja teeks teie diivanid, toolid, vaibad ja igasugu muu pehme mööbli (ka raskemad kardinad jmt) korralikult puhtaks keemilise puhastuse ja pesemise teel. Töö tegemise aja saame valida teie soovil. Orienteeruv aeg oleks kusagil aprilli esimese pooles. Maksmine on paindlik.

Kui olete sellest teenusest huvitatud, siis saatke aadressile madis@ideaalpuhastus.ee kasimist vajavate asjade kogus.

Kui on küsimusi, siis helistage 55612382.

Madis Kadak, OÜ Ideaalpuhastus

HALUMASINA RENT!

50 eur ööpäev

Transport 10 eur toomine / viimine.

Hinnad käibemaksuta.

Tel 511 9242, Ingvar



KIHNU MUUSEUMIS

PÜHAPÄEVASED KEVADKONTSERDID

Ülestõusmispühal, 16. aprillil kell 12.00

Nõo Muusikakool

ja

jüripäeval, 23. aprillil kell 12.00

Lähte Naiskoor

Ott Kaasik

KohtumispaiK Kihnu Muuseum -
kõik on oodatud!



Kihnurand AS otsib
oma suvisesse meeskonda:

**KOKKASID
ABIKOKKASID
KLIENDITEENINDAJAID
KÄMPINGU PERENAISI
KORISTAJAT
MÜÜJAT**

Merebutiik OÜ võtab tööle
Kurase hoovipealsesse käsitöö
ja mereteemaliste meenete poodi
RÕÕMSAMEELSE MÜÜJA.

Rohkem infot telefoni numbril **525 5172**
või saata oma sooviavaldus
info@kihnurand.ee.