KIHNU VALLAVOLIKOGU

ISTUNGI PROTOKOLL

Kihnu 27. aprill 2017 nr 3

Algus: 14:05
Lõpp: 16:30

Istungist võtsid osa vallavolikogu esimees Paal Põlluste, vallavolikogu liikmed: Arvo Saare, Käthlin Palu, Maie Aav, Valdo Palu ja Õie Vesik, samuti vallavanem Ingvar Saare.
Päevakorrapunkti 1 arutelust võtsid osa Ivar Kaldasaun, Renet Tamm ja Ago Laos ja päevakorrapunkti 2 arutelust võttis osa sotsiaalametnik Aive Havik.
Protokollis vallasekretär Heldy Põlluste.
Puudusid vallavolikogu liikmed Evald Lilles, Mare Mätas ja Marju Vesik.

1. Päästekomandost ja vabatahtlikust merepäästest;
2. Kihnu valla eelarvestrateegia aastateks 2017- 2025;
3. Kihnu vald 25 raames tunnustuskirjade andmine ja preemia maksmine;
4. Kingi ja rahalise kohustuse vastuvõtmine;
5. Info.

P.Põlluste loeb ette päevakorra ja paneb hääletusele, 6 poolt.

Päevakorrapunkt 1
Päästekomandost ja vabatahtlikust merepäästest
I.Saare: Juhatan lühidalt sisse- pääste teemad on ka Kihnus olulised, järjest kuuleme, et mandril vähendatakse koosseise, kärbitakse eelarveid ja loomulikult me ei taha, et see toimuks ka siin- me ei taha kaotada ei päästevõimekuses ega ka töökohtades. Täna on meile Kihnu pääste hetkeseisust ja tulevikuvaadetest rääkima tulnud Lääne- Eesti Päästekeskuse juht koos kolleegidega, palun, Ivar Kaldasaun.

I.Kaldasaun: Tere, väga suur rõõm on täna siin volikogu ees olla ja näha ka kodanikuhuvi ja mure pääste olukorra osas. Kiidan Kihnut merepääste arendamise osas ja selles osas kattuvad ka meie mõtted vabatahtlikkuse arendamise poolelt. Aga enne räägiks mõne sõna riiklikust süsteemist- meil Kihnus mingitki soovi riiklikku päästesüteemi kaotada ei ole. Oleme sellisel kujul nagu ta on, hoidnud pääste toimivana kõigil väikesaartel. Ja sellises mahus me seda soovime jätkuvalt tagada ning oleme seda teenust arendamas, nimelt toome sel aastal saarele pisut uuemat tehnikat, uue paakauto, uuem kui Kihnus seni, 5. aastane vist ja sügisel uuema põhiauto ning seeläbi saab tehniline baas olema veidi kaasaegsem. Suurendada soovime ka raadiojaamade hulka. See on oluline nii merepääste kui vabatahtlike koostöö suurendamise mõttes.

Mis puudutab päästehoonet, siis selles osa mul täna mingit kindlat sõnumit ei ole, riigihoonetega tegeleb RKAS ja rahastatavate hoonete kavas Kihnu hoonet veel sees ei ole ning rahastatavad hooned on tabelis need, millele antakse raha aastatel 2017.- 2018. Seega jääb see paraku 2018. aastast edasi plaani, kuid diskussioon on laual, soov on saada ühine hoone nii maa kui ka merepäästjatele ja olilisim on, et hoone vastaks kogukonna nõuetele, st see ei saa olema klassikaline päästehoone, kus pääste on ööpäevaringselt sees.

Tänane põhimure, miks me siin oleme, on asjaolu, et me ei suuda täna tagada, et oleksime kolme mehega sündmuskohal. Iga päev on valves 1-2 meest, vastavalt nii on sellise väikese koosseisuga võimalik tagada. Mehed on tublid ja tegusad, kuid vaatamata sellele pole meil võimalik tagada 3 meest sündmuskohale. Riigi rahaline seis ja poliitika on paraku selline, et igal aastal peame me teenistujate koosseisu vähendame, nt eelmisel aastal 80 meest. Aga selleks, et oma teovõimet säilitada ja olla tutvalisuse loomisel võimekad, oleme juba kümmekond aastat tegelenud Eestis vabatahtlike kasvatustööga. Kui me Lääne-Eestis 2001. aastal sellega alustasime, sõlmiti vabatahtlikega 12 lepingut, täna on riiklike komandosid 25 ja vabatahtlike 42, mõlemad reageerivad koos- riiklik süsteem teavitab ka vabatahtlike, koos sõidetakse välja ja koos tegutsetakse ning täna me enam ilma vabatahtliketa seda kõike ette ei kujutagi. Nad tegelevad iseseisvalt ka liiklusavariidega ja teevad ära väga suure osa ennetustööst. Arvestades rahalist tausta ja seda, et me ei suuda tagada, et igapäevaselt oleks valves 3 meest ning et Kihnus on olemas vabatahtlik merepäästeüksus, teen ettepaneku luua siin sünergia ja teha asja üheskoos. Kuna meil on niikuinii inimene igapäevaselt valves ja meil on masin, siis nt meie sõidame välja ja merepääste seltsilt tuleb nt inimene või kaks juurde, et ühiselt kolmekesi reageerida kas siis merele või maale. Seadusandlus muutub ja liigutakse selles suunas, et ka meie peame hakkama merepäästega tegelema, vaikselt oleme ka selles suunas tegutsema hakanud- soetame varustust ning paljudes mereäärsetes valdades on meil koolitused juba tehtud, osades oleme koolitust tegemas ja varustust soetamas, kuid liigume selles suunas, et kõikides mereäärsetes valdades olla valmis ka merele reageerima ja teeme seda nii nagu maapealgi, koos vabatahtlikega, ka merel koos vabatahtlikega. Kihnu oleks just selline platvorm, kus suudaksime koos mure seljatada, sest samaaegseid sündmusi Kihnus tuleb harva ette ja kahe üksusega peaksime sünergiat hästi tabama. See ongi põhiline, miks me täna siin oleme. Analoogne protsess on Vormsil läbi tehtud, vabatahtlike on üle 20 mehe, Ruhnus töö käib, esialgu 7 meest. Arutame teemat, kindlasti on juba küsimusi tekkinud.

V.Palu: Kes soetab nt ujuvvahendid, kahasse?

I.Kaldasaun: Meie jaoks pole omandisuhe oluline, peamine on, et see on olemas ning oleme valmis toetama nt ülalpidamist. Ka päästetehnika osas.

I.Saare: Käime korra üle ka selle teema, et kui tekivad vabatahtlikud, siis mis saab kutselise komandoga?

I.Kaldasaun: Meie oma koosseisu ei vähendaks, küll aga tahaksime rohkem endist nö välja anda. Kindlasti on nimetatud vabatahtlikkus rahastatav ja neid eelarveridu ei vähendata, vaid pigem suurendatakse, nt Vormsi Selts saab oma tegevuseks 9700 eurot aastas ja kuidas selts raha kulutab, on iga seltsi enda otsustada, kuid loomulikult peavad autod olema reageerimisvalmis, paagid täis, kindlustus tehtud.

I.Saare: Mis garanteerib selle, et nt vabatahtlikkus on Kihnus korralikul järjel ja kolme aasta pärast öeldakse, et riik koondab meilt kutselised päästjaid?

I.Kaldasaun: Vabatahtlikud päästjad selle väikesaarte mudeli kohaselt toetuvad kutselisele komandole.

K.Palu: Ühesõnaga, vabatahtlike olemasolu ja efektiivsus ei mängi riikliku komando olemasolu osas mingit rolli?

I.Kaldasaun: Absoluutselt.

K.Palu: Kui vabatahtlikul merepäästjal oleks huvi end vastavalt teie ettepanekule koolitada, kas seda toetate ka?

I.Kaldasaun: Just, viime ise need koolitused läbi, see on märksa lihtsam kui merepääste koolitus, nimelt esimese osa saab läbi teha arvuti vahendusel ükskõik, mis aeg sulle endale sobib ja siis järgneb teine osa, ütlete, millal teile sobib ja tuleme viime koolituse läbi ning neile järgnevad juba täienduskoolitused nt liiklusavarii osas.

I.Saare: Kas sa jõudsid mõelda ka sellele, mida ma hommikul rääkisin, et kutselise komando nõudeid väikesaartel vähendada, kuna meil ei pruugi olla sellist inimest, kes kõigile nõuetele vastab?

I.Kaldasaun: See on nagu mitme teraga mõõk, ühelt poolt on see miinimumnõuete plokk, mille pinnalt meil on enam-vähem sama palk, teiselt kui nt keskhariduse nõue ära võtta, siis kas võib ka 20% vähem palka maksta? Ma ei ole seda asja väikesaarte võtmes mõelnud, kuid see ei tundu olevat mõistlik. Vabatahtlikul neid nõudeid pole, ta peab oma vaba tahet saama vabalt väljendada.

Küsimusi I. Kaldasaunale ei ole.

I.Saare räägib Kihu Merpääste Seltsi tegemistest- selts kasutab praegu oma liikmete paate, enda paat puudub. Põhiliselt on merepääste alust vaja pigem pantsientide transpordiks, vähem on isikte päästmisi, sel aastal olid mõned otsingud ja abistamised madalikult välja tõmbamisel, pukseerimised. Põhiline on siiski patsientide ülevedu, sellega on nii, et meedikud ei soovi olla lahtises paadis, vee tõttu saab kannatada nende varustus, patsient tunneb end ebamugavalt- külm, vesi ja lõpuks ongi mugavam tellida kopter. Vaja oleks merepääste paati pikkusega 10 meetrit. Võib tekkida ka selline juhus, et vaja on kiirabibrigaad tuua hoopis Munalaiult Kihnu või nt suuremahulise põlengu korral tuua Kihnu abiväge mandrilt. Alusele peaks mahtuma ka kanderaam ja alus peaks olema merekindel, võimalik peaks olema liigelda ka pimedas, võiks olla kajutiga alumiiniumpaat. Põhja- Eesti Regionaalhaigla (Kihnu kiirabibrigaad kuulub sinna alla) ja Politsei ja Piirivalveamet on selle üldise kontseptsiooni põhimõtteliselt heaks kiitnud. Maksumus on sellisel ca 200 000, st summad on suured.

Arutelu, et sellise paadiga on päästa pigem raske, samas on Kihnus vaja siiski põhiliselt patsiente transportida.

Samas praegu seltsil ei olegi paati ja ka Ivar Kaldasauna nimetatud sünergiat kutselise komando ja vabatahtlike merepäästjate vahel selles osas ei ole lihtne leida, kuna kasutusel olevad paadid on

siiski teatud piirangutega ja kõigil pole kõigi paatidega, mida selts saab kasutada, sõitmise kogemust jne.

Päästehoonest räägib ka vallavanem veidi- hoone asukoht on sadam, Valve kinnistu. Üldkõrgus 7,5 meetrit ja torn ca 13,5. Torn on ka õppetornina kasutatav. Hoonesse jäävad ka päästeautod ja –alus, kutselise komando ruumid, arestikamber, ruumid politseile, ladu, köögiruum, õppeklass, puhkeruum. Selle tõttu on ehk ka politsei tulevikus rohkem saarel. Vallavanem tutvustas eskiisi, midagi võib veel täpsustuda.

P.Põlluste: Küsimusi Päästeametile?

Küsimusi ei ole.

I.Kaldasaun avaldab lootust, et saaks maa ja merepääste vabatahtlikud töösse, see võimaldaks rohkem ressurssi ja tegemisi, ka rahalist toetust.

Ruumist lahkuvad Ivar Kaldasaun, Renet Tamm ja Ago Laos.

Päevakorrapunkt 2
Kingi ja rahalise kohustuse vastuvõtmine
A.Havik kannab eenõu ette, järgneb arutelu,
6 poolthäälega võeti vastu otsus nr 16 „Kingi ja rahalise kohustuse vastuvõtmine".

Päevakorrapunkt 3
Kihnu valla eelarvestrateegia aastateks 2017- 2025
I.Saare kannab päevakorrapunkti ette.
6 poolthäälega võeti vastu määrus 8 „Kihnu valla eelarvestrateegia aastateks 2017- 2025"
Lahkus V.Palu

Päevakorrapunkt 4
Kihnu vald 25 raames tunnustuskirjade andmine ja preemia maksmine
21. mail on Kihnu valla taasloomise 25 aastapäev. Eelnõu teeb ettepaneku tänada kõiki selle 25 aasta jooksul ametis olnud volikogu esimehi ja vallavanemaid tunnustuskirjaga. Samuti tänatakse töötajaid, kes on valla struktuuris vähemalt sama kaua töötanud ja lisaks tunnustuskirjale makstakse M.Kuldkepp´ile 500 eurot vallas töötamisele pühendatud aastate eest (38 aastat).

5 poolthäälega võeti vastu otsus nr 15 „Kihnu vald 25 raames tunnustuskirjade andmine ja preemia maksmine".

Päevakorrapunkt 5
Info
I.Saare:

- Helikopteriplats tuleb lennuväljale, jääb valla hooldada.
- Tegeleme päästehoone projekteerimisega, valla osalus 8000.
- Jätkuvalt on aktuaalne Kihnu, Ruhnu, Vormsi väikesaarte omavalitsusliidu moodustamine;
- Turuhoone avamine on 20. mail, broneerige see kuupäev endile selleks, tähistame valla taasloomise 25. aastapäeva ja Kihnut väisab sel päeval riigihaldusminister. *Lahkus K.Palu.*

- Täna esitame väikesaarte programmi taotluse Lemsi küla kanalisatsiooni ja veetorustiku ehitamiseks algusega sadamast, muid projekte praegu väikesaarte programmi ei esitatud, suuname korraks jõu hooldekoduga tegelemisse. Ehitame veevärgile magistraaltorustiku, algusega õmblustsehhi tagant, sh Papli ja edasi Uibu juurest saavad liituda Hiie, Uue-Jaagu, Kaseranna, Allika, Helle, Laose, Selja. Kui majapidamised liituvad, maksavad nad omaosaluse, vesi tuleb olemasolevast sadama kaevust. Nii palju lühidalt. Me ehitame selle valmis 15% omaosalusega, hajaasustuse programmist läheks see meile maksma 33%. Liituja maksab samuti 15 % sellest, ülejäänu maksab väikesaarte programm. Loodame, et taotlus rahuldatakse. Järgmine projekt läheb edasi Ruudu juurest, Läänelt mööda kuni päästedepooni ja vahepealsed majapidamised saavad liituda. Aga see oleks ainult veetrass.
- M.Aav küsib, kui kaugel on õpetajate pöördumise lahendamine, millele I.Saare vastab, et vald ootab õpetajate kokkulepet ja ettepanekut tunniplaani osas, siis saab aruteluga edasi minna.

P.Põlluste luges istungi lõppenuks kell 16:30.

Paal Põlluste
istungi juhataja

Heldy Põlluste
protokollija