



KIHNU LEHT

VÄLJAANDJA KIHNU VALLAVALITSUS

märts 2018 nr. 3 (202)

Saarõ päe Kihnu muusiumis



Foto: Reet Könninge

Muarjakuu 18. päävâ pidäsime Kihnu muusiumis 13. korda Saarõ päävâ. Tähistäsime Theodor Saare 112. sündümise aastapäävâ ning uatasmõ Kasõ Margi vilmivõttõsi sellest, kudas kihnlasõd selle sui laolupidul käõsid.

Mark oli juurõ võtn terve oma eeltüe tulõvasõ vilmi kohta. Üles oli võetud sie, et Kihnu kuõlilapsõd lapsed olid kõik Talinas kohal nagu üks mies - kissi laulajana, kissi pillimängäjana, kisi aitas rongkäikus loosungisi tassi.

Tuõli piäl jõstus ond torõ uata, kudas vilmimies pitkä tie tagurpidi käüb, et rongkäikus pidulistõ rõõmsad njaod paramini nähä jäeks. Mark riäkis, et pärast kahtõ tundi tagurpidi käõmist oli tämä na väsün, et ei tunnõss

ää oma lapsõlast, kissi Pärnõ Vanaljõnna Kuõli laolupidulistõ iesotsõs sammus. Vilmi uatõs oli iäste nähä kua sie, et rahvas tiede iäres kihnlasie ette paelu tervitäs, ning meite lastõlõ kaasa eläs.

Ning ei jäesskua küsümätä, et: „Kuhu te Virve jätsite?”

Tänu Margilõ saemõ nähä, kudas paestab laolupidu laoukuarõ alt rahva püõlõ uatõs. Telekäst näeb tavaliõlt asja teisspidi. Oli siokõ tunnõ, nagu olõks koos lastõ ning õpõtajatõga ise siäl seisn ning lauln.

Kui vilmimies ond omast käest võtta, siis suavad vilmi piäle võetud kõik pisiksete pidulistõ vallatusõd ning naljad. Iä mielegä olõks ennäst sõjõnna laolukaarõ alla teste seltsi juurõ sokotan...

Aga niedsamad vahvad laolu- ning pillilapsõd esinesid



meitele Kuraga Mari juhatusõ all kua kohapiäl. Oligi nagu pissike laolupidu!

Sõni kuni Nurmõ Silvia aitas vilmi suurõma ekraani piäle sätiti, tegime kohvipaosi ning proovsimõ Lepiku Merikse piruki ning lestävilleed levägä.

Tänäme muusiumi naisi kangõ kohvi iest ning Meri-

kest ette iä ringli iest!

Juttu tuli kua kihnukielse te uudistõ käekäegust. Kasõ Margi arvatõs ond kihnu kielt Vikerraadius ette paelu ning ette iäste kulda. Aga värskemäd teemad olõks teretuln, ning uiõd esinejäd kua.

Koldõ Reet

Virve tunneb end kodus hästi

◆ Infarkti üle elanud Virve on kodus ja tunneb end hästi.

„Polnud hea asi, oli päris vilets, teist korda midagi sellist ei tahaks üle elada,“ rääkis Virve oma haigusest. Ta lisas kohe, et nüüd on ta kodus, mis on parim paik paranemiseks.

Virve rääkis, et Pärnu haiglas sai ta kõige paremat hoolitsust ja ravi ning kogu personal oli abivalmis ja heasoovlik ning aitas teda. Kui üle nädala haiglas olnud Virvel juba parem oli ja arstid loa andsid, käis armastatud laulumemmel haiglas palju külalisi – nii tuttavaid kui ka päris võraid.

„Haiglas oli tore olla, aga tahtsin koju looduse keskele,“ ütles Virve. Tema koer oli perenaise kojusaabumisest nii rõõmus, et ei jää nüüd sammugi maha. „Tal oli nii hea meel, et e jõudnud oma saba nii palju liputada, kui oleks tahtnud,“ naeris Virve.

„Mul on visa hing nagu kassil,“ itsitas Virve. Ta ütles, et arstid talle esinemisi ära ei keelanud, ainult raskusi ei lubanud tõsta. „No mis mul siin tõsta on – supitaldrikut ainult.“

Virve on jätkuvalt rõõmus ja heatujuline. Head paranemist, Virve!

Anu Saare

TEADE

◆ Kihnu Postipunkt
SULETUD seoses töötaja
viibimisega töölahetusel
12. – 18. aprill 2018.

Kõiki postisaadetisi väljastab puhkuse ajal Kihnu postiljon. Saadetiste koju tellimine tel 661 6616.

Vabandame ebamugavuste pärast!

Agnes Maasing
Info telefonil 522 9458
assistent@kihnu.ee

Laevaga juhtunud äpardus tõi

P arvlaev Kihnu Virvega juhtunud õnnetus tähendas laeva meeskonnale suuremat sorti ehmatust, sõitjatele katkenud reisi ja mandrivahelise transpordi korraldajatele kiiret organiseerimist lennuliikluse käimapanemisel.

Reisijate vaatevinklist ei olnudki see, et Kihnu Virve 11. märtsil merepõhja riivas, midagi muud, kui et reis jäi katki ning seetõttu paha meel ja teadmatust, kas ja millal üldse sõita saab. Sõita sai juba järgmisel hommikul lennukiga ning täpselt 24 tunni pärast oli laev jälle töökorras ja kursil.

„Selle juhtumi puhul oli tegu suuremat sorti ehmatusega,“ ütles Kihnu Vee- teede juhataja Andres Laasmaa. Tema hinnangul oli see ilmselgelt väike õnnetus, sest tagajärjed olid väiksed. Ta selgitas, et tavaliselt tuleb põhjapuute järel laev dokkida ja remonti viia, nüüd polnud selleks vajadust. Laasmaa lisab, et suurem mure oli see, et reisijad ei saanud sõita.

Tagantjäre „oleksitest“ ja „poleksitest“ rääkida pole mõtet, aga kui laev oleks viga saanud, siis asenduslaev Reet poleks suutnud jääst läbi rühkida ja lennuk poleks ka igapäevaselt sõita saanud, sest lennulepingut ja lennukit ju ei ole.

Mis juhtus, on üldjoontes teada. Laasma selgitas, et laev kaldus kursist kõrvale ja tegi vahetult laevakanali kõrval põhjapuute. Järgmisel hommikul korraldati tuukri ülevaatus ja selgus, et kõik olulised kohad on vee all terved, põhja all oli vaid muljumisjalg. „Laeva vaatas üle veeteede ameti vastutav organisatsioon – ühtegi mereohutusdokumenti ei peatatud ning sõitmine on täiesti ohutu,“ ütles Laasma.

Miks aga laev kursist kõr-



Foto: Erik Aleksejev / Baltic Workboats

vale kaldus? See pole praeguseks veel teada, juurdlust korraldab veeteede amet. „Töö käib, meie oleme esitanud omapoolsed aruanded ja andmevahetus käib,“ ütles Laasma. Õnnetuse ajal oli veetase 44 sentimeetrit alla tavapärase, aga kanal oli sügavus laeva liikumiseks piisav.

Õnnetus juhtus pühapäeva õhtul kell 17.55, aga esmaspäeva hommikul sõidutas reisijaid juba lennuk. Kuidas on see võimalik?

Esimese nükke selle filmiliku stsenaariumi käivitamiseks andis Saarde Helje, kes lennujaama töötajana teadis, et Kihnu lennurada on korras. Helje helistas Ingvar Saarele, kes omakorda võttis kõne Avo Rahule ja küsis, kas lennuki käimapanek oleks võimalik. Veidi aja pärast helistas Rahule ka Andres Laasmaa ja Avo Rahu varem lennuliiklust korraldanud Ülo Mellile. Selleks ajaks oli Helje juba lennuraja igaks juhaks üle vaa-

danud ja tuvastanud, et see on maandumiseks-tõusmiseks igati kõlbulik.

„Segadust oli palju, aga läks ladusalt,“ ütles Avo Rahu, kes töötab nüüd Pärnumaa ühistranspordikeskuse vanemlogistikuna. „Kaardid olid soodsad ja saime kasutada Ruhnu lennukit, vana hea lendaja Ülo Mell tuli vastu.“

Seega, sel pühapäevaõhtul helistasid kõik asjaosalised kõigile ja seda korduvalt. „Helistasin, kas saab, kes saab, kuidas saab, peab saama ja hommikul jälle tagant traavi,“ kirjeldas Rahu.

Kuna Kihnu lendamiseks pole lennulepingut, pole reise jaoks ka raha (varem sai seda ühel kuul kasutamata jäänud raha kasutada järgmisel ja vajadusel andis riik juurde, siis nüüd pole lennureisideks ette nähtud mingeid summasid.) Pole ka enam maavalitsust, mille kaudu Rahu riigi rahakotiga kaupa tegi.

Esmaspäeva hommikul

liinile lennuki



helistas Rahu maanteeameti palvega Kihnu lennureisid kinni maksta, tegelikult oli ta selleks ajaks lendamise juba ära korraldanud. Rahu tunnistab, et ei tea ise ka, mille peale ta lootis, sest kui maanteeamet oleks keeldunud, kas ta oleks pidanud omast taskust välja maksma. „Eks nad näpuga näitasid, et nii ei tohi teha, varem tuleb kokku leppida, aga ma ei hakanud pühapäeva hilja õhtul neid tülitama.“

Küsimusele, miks Avo Rahu pühapäeva õhtul sellise suure korralduse ette võttis, vastas ta ainult: „Nojah, ma pidin seda tegema jah.“ Ta arvas, et esmaspäeva hommik on selline päev, mil paljudel vaja mandrile tööle ja kooli minna, ja vastupidi, mõnel teisel hommikul poleks see nii oluline olnud.

Ning reisijaid oli mõlemas suunas. Hommikul tegi lennuk kaks edasi-tagasi reisi ja õhtul ühe.

Kihnu Virve kolmas talv

Kihnu Virve näitas oma kolmandal talvel taas, et jäätnud laevatee ei ole talle takistuseks – jää tõtu ei jäänud ära ühtegi reisi, sõidud jäid sõitmata tugeva tuule ja tehniliste rikete tõttu.

Jaanuaris oli Kihnu Virvel kõige rohkem töövabu päevi. Aasta esimene kuu oli soe ja väga tuuline ja laeval jäi sõitmata üheksa edasi-tagasi reisi (18 otsa).

Avo Rahu ütles, et ärajäänud reiside arv võib tundu da suur, aga korraga ei seisnud laev rohkem kui päeva või poolteist.

Veebruaris saabunud talvekülm tõi Virvele tööd jäämurdjana, millega ta hästi hakkama sai. Terve kuu jooksul lükati vaid üks reis tuule tõttu paar tundi edasi.

Märtsikuu tõi lisaks merepõhja riivamisele, mil laev seis ööpäeva, veel ühe tehnilise rikke. Õhtul katki läinud õlipump parandati hommikul ja see tõi kaasa kolm ärajäänud edasi-tagasi reisi. Kurioosne kokkusattumus on, et rike tekkis 7. märtsi õhtul ja seega oli laev rivist väljas taas 8. märtsi hommikul ehk siis kolmandat naistepäeva kolmeaastase tegutsemise jooksul. Esimesel aastal jäi laev udus jänni, mullu jäi jäässe kinni ja nüüd tekkis pumbarike.

Kihnu Veeteede juht Andres Laasmaa ütles, et laevateel oli sel talvel jää paksus üle 20 cm, mis ei küündi tehnilise piiri lähedale ega kujuta mingit ohtu, et laev läbi ei pääseks. Kõige raskemad olid jääolud märtsikuus ja seda vahetult enne Kihnu sadamasse sissesõitu. „Sadama sissesõidukanalis tekkis vahepeal väga paks rüsi ja laeva sõidukiirus langes kahe sõlmeni ning sõiduaeg venis pikemaks, aga sellist situatsiooni, et oleks võinud tekkida liiklushäiret, küll ei olnud.“

Kuigi talv on edukalt üle elatud, ei saa Kihnu asukohata ja jää dünaamikat arvestades välistada, et laev võib jääs hätta jääda.

„Aga siis jääks hätta juba ükskõik mis laev,“ täpsustas Laasmaa. Ta ütles, et kui halbade olude kokkulangemisel tekib nii paks rüsi, et sealt pääseb läbi ainult buldooser, on laevaga võimatu liikuda.

Anu Saare

Kõik oli nagu vanasti, tak sobuss sõidutas soovijaid Pärnu lennuväljalt linna, Helje võttis telefoni vastu ja pani reisijaid kirja.

Helje ütles, et emotsionaalselt oli seda tore korraldada ja tema jaoks oli kõik nagu vanasti. „Kui luba ole mas, mis viga korraldada,“ lausus ta. Et kopter maanduda saaks, on Kihnu lennuväli lumest puhtaks lükatud kogu aeg, selleks päevaks ei olnud lumekoristust eraldi teha vaja.

Lennuki väljumine oli kirjast Kihnu Veetede kodulehel, aga ikkagi, kuidas inimesed nii ruttu teada said? „Ma ei tea, mis tõmbetraat seal Kihnus on, et info levib nagu kulutuli,“ imestas ka Rahu.

„Jah, paras *action* käis küll. Kõik on ilus, mis hästi lõpeb. Laev sai ka liikuma,“ võtab transpordi korralduse eest Kihnu aukodaniku tiitli saanud Avo Rahu juhtunu kokku.

Anu Saare

Hajaasustuse programm avaneb

◆ Rahandusministeerium kuulutas 20. märtsil käskkirjaga nr 1.1-4/66 avatuks hajaasustuse programmi 2018. aasta taotlusvooru alates 9. aprillist 2018. Kihnu vallas saab toetust taotleda majapidamiste veesüsteemide, kanalisatsiooni-süsteemide ja juurdepääsuteede rajamiseks ja/või rekonstrueerimiseks. Nõu ja abi taotluste koostamiseks ja vajalike dokumentide kohta saab vallavalitsuse nõunikult Enno Kaarelt telefonil 446 9910 ja e-posti aadressil info@kihnu.ee. Taotluste esitamise tähtpäev on 11. juuni 2018.

VALLAVALITSUSES

◆ Kinnitati Maria Umbi poolt esitatud hajaasustuse programmi 2016. a taotlusvooru aruanne projektile „Hiie salvkaevu puhastamine ja veetoru rekonstrueerimine koos veetõste- ja puhastusseadmete paigaldamisega“;

◆ Kinnitati Mihkel Sutt'i poolt esitatud hajaasustuse programmi 2017. a taotlusvooru aruanne projektile „Põllu veetorustiku rajamine“;

◆ Muuseumikuuri betoonpõranda ehitamise parimaks pakkujaks tunnistati Kihnu Majanduse OÜ pakkumus maksumusega 6485 eurot ilma käibemaksuta;

◆ Kihnu helikopteriplatsi projekteerimise parimaks pakkujaks tunnistati osaühing Reaalprojekt pakkumus maksumusega 10648 ilma käibemaksuta;

◆ Seati kaks koduhooldust;

◆ Kuulutati välja tegevus- ja ettevõtlustoetuste taotlusvoorud;

◆ Muudeti hoolekogu koosseisu;

◆ Otsustati koduteenuse osutamine;

◆ Moodustati komisjon Kihnu Koolile uue direktori väljavalimiseks;

◆ Kuulutati välja konkurss Kihnu Kooli direktori vaba ametikoha täitmiseks.

Elly sai unistuste ameti majakavahina

Urga Elly unistas lapse-
na majakavahi ame-
tist, paar aastat tagasi
hakkas aga mõtlema, et tore
oleks töötada käsitööpoe –
nüüd on need kaks unistust
korraga teoks saanud.

Ellyst saab 1. maist Kih-
nu majakavaht. Praegu tõm-
bab ta otsi kokku uurimislae-
val Salme, kust saab vabaks
aprilli keskel, siis jääb paar
nädalat hingamisaega, et
maikuus juba kodusaarel
tuletornis tegutsema hakata.

Vastust ette teades küsin,
miks Elly sellise elumuutu-
se ette võttis. „Tallinna vahet
sõitmine tüütas kõriauguni
ära, kodus tahaks ka olla,“
ütles ta. Kuigi töö uurimis-
laeval oli seal madrusena
töötanud naise sõnul roman-
tiline, ei olnud elu ratastel ja
ratastega kohvriga mõistagi
tema unistuste elu. Pärnu-
Tallinna maanteel valitsevad
ohud, pidevalt tõusvad ben-
siinihinnad ja sõidule kulu-
nud tohutu aeg – kõik see
pani naise mõtlema, et aitab,
tahaks koju tagasi.



Kui Elly Kihnu Lehest maja-
kavahi töökuulutust luges,
ei olnud pikka mõlemist, ta
võttis otse telefoni, et küsi-
da, kas koht on veel vaba.
Kokku ihkas Kihnu majaka-
vahiks saamist 30 inimest,
kõik teised oli mandrilt.

Vahva on see, et Elly lapse-

põlveunistus oli puagivahi
töö. Mõni aasta tagasi jõu-
dis ta aga selle teadmiseni,
et unistuste amet võiks olla
rahulik töö käsitööpoe, kus
saaks käsitööd teha ja klien-
tidele sellest rääkida.

Just seda ta teha saabki,
sest majaka juures on endi-
selt käsitööpood-kohvik,
ainult et nüüd hakkab seal
toimetama Elly. Kuna tegus
naine on ka jäätisemeister ja
teeb käsitööseepe, saab ta
majakapoes neidki müüma
hakata.

Sel suvel majaka juures
suuri muutusi plaanis pole.
„Suvi on tavaline, nagu ikka,
tuleb külalisi vastu võtta,
pileteid müüa ja plats korras
hoida,“ räägib Elly tulevase
ametist.

Põnevaks läheb järgmisel
suvel, sest sügisel hakkab
tuletornis kapitaalremont.

Kihnu Kultuuriruumi juhi
Uie-Matu Mare sõnul on pro-
jekteerimine lõpule viidud
ja peagi kuulutatakse välja
ehitushange. „Ehitustöid on
vaja nende spetsiifika töt-

tu teha suvekuudel ja han-
ke õnnestumisel võiks ehi-
tustöö alata augustis, ütles
ta. Majakas ehitatakse algu-
sest lõpuni uuesti üles, kõi-
gepealt vundamenditööd,
seejärel torni konstruktsioo-
nid ning lõpetuseks later-
naruum, mis praeguse kava
kohaselt võetakse maha ja
seal sees olev latern vaheta-
takse välja kaasaegsema vas-
tu.

„Olen torni ette näinud näi-
tusepinnad, projekteeritud
on valgustus- ja helisead-
med,“ selgitas Mare

Plusse kodusaarele tööle-
tulemisel on veelgi. Elly saab
oma kodumajutusega pare-
mini tegeleda ja sellel silma
peal hoida. Varem juhtus
ikka, et oli turistide saabumi-
se ajal Tallinnas tööl ja pidi
kodumajutusse ema appi
paluma.

Kibe töö on suvisel ajal,
siis on päevad pikad ja välja
peab tulema ka siis, kui maja-
kas ametlikult suletud, aga
grupikülustus kokku lepitud.
Elly on Kihnu Kultuuriruu-
mis ametis aasta ringi, tal-
vel on plaanis erinevad käsi-
tööprojektid ja internetipoe
Kihnu Kauba Maja elluärata-
mine. Väiksem talvine koor-
mus on Ellyle meeltemööda,
käsitööks on ju vaja aega lei-
da.

Häid kokkulangevusi on
Elly jaoks Tallinna elu lõppe-
misega veel, ka isiklikke, ta
saab nüüd aidata lapsehoid-
misel oma õde Küllit, kes
ootab teist last.

Oma laste üle tunneb Elly
suurt rõõmu. Alex töötab
teist aastat Austraalis far-
mis ja tulus amet võimaldab
maailma näha ja silmaringi
avardada – ta on saanud rei-
sida mitmetes Aasia riikides,
Uus-Meremaal ja mõistagi
Austraalias.

Pille sai pärast kolledži
lõpetamist erialasele tööle
turismiettevõttes projekti-
juhina. Elly süda on rahul ja
rõõmus.

Anu Saare

Kihnu tööle ihkajad on massakad

**Kutsele tulla Kihnu majakavahiks rea-
geeris tohutu hulk mandriinimesi ja
vaid üks kihnlane. Kuidas nii?**

SA Kihnu Kultuuriruum juhataja
Uie-Matu Mare:

Kandidaate ja huvilisi oli mandrilt tões-
ti kolmekümne ringis ja perede kau-
pa, mees majakavahiks, naine Metsamaa
perenaiseks jne, jne.

Konkursi ja arendustöö eesmärk on
minul vastavalt oma võimetele olnud ikka
üks ja seesama: võtta tööle kihnlasti, luua
kihnlaste töökohti, teha kõik selleks, et
kihnu kultuur säiliks, kuid olen selles asjas
selgelt läbi kukkunud ja nüüdseks ka läbi
põlenud.

Globaliseerumise vastu võitlemine siin
16 km² suurusel maalapil on võimatu üle-
sanne, nagu ka rahvusriikide või rahvus-
kultuuride hoidmine 21. sajandil. Vestlus-
test saarel tuleb välja, et igal pool mujal
on parem elada kui Kihnus ja kui keegi
mõtlekski Kihnus elamise peale, soovita-

vad targad esivanemad neil mitte iial seda
otsust teha, mitte mingil juhul tagasi tulla,
sest see on kõige hullem, mis ühe (noore)
inimesega juhtuda võib.

Kihnlaste eneste soovi kohaselt liigume
jõudsalt suvilate saareks muutumise suu-
nas, mis külakaudu arutades tundub küll
õudseim perspektiiv, kuid tegelikkuses on
vaid üksikud, kes pingutavad vastupidise
nimel.

Võtaks selle teema kokku oma Rootsis
elanud sugulase Uuda Anni sõnadega 90.
aastate algusest, mis sõobisid minu mäl-
lu: „Kui isegid massakad sii suarõ piäl nda
paelu käüä ning elädä tahtvad, miks siis
mitte kihnlasõd ise?“ See on minu kokku-
võtte töötajate avalduste laviinist.

Suur tänu Elly, et sa olemas oled ja kih-
nu kultuuri edasi kannad, see koorem on
kohati ikka raske küll.

Suur tänu Lõpõ Silvi, et nõustasid maja-
kasse Elly abiliseks tööle tulema. Tänu tei-
le saame tuletorni veel selgi aastal külas-
tamiseks avada.



Maarjapäeva tähistamine oli tore

25. märtsil, palmipuude pühal ja maarjapäeval, toimus Kihnu muuseumis üks järjekordne õnnestunud ja südamesse minev üritus.

Muuseumisse oli üles pandud Kihnu kooli endise õpilase Jürgen Niidu fotonäitus Austraalia loodusest, seeltest sõpradest, linnamiljööst ja öisest tähistäevast.

Terve näituseruum oli rahvast täis. Kõik olid tulnud kuulama Jürgeni muljeid ja vaatama videoklippe Austraaliast, kuhu ta sõitis 2015. aastal. Enne Jürgeni ettekannet esinesid kenasti Kuraga Mari juhendamisel viis I klassi viiuldajat.

Jürgen töötas tohutu suurte põldudel, vedades võimsa traktoriga kapsasaaki konteineritesse. Põllul töötades tegeles ta parameelselt ikka ka pildistamisega. Sõbralt kingitud autoga ületas Jürgen pikki vahemaid tutvudes Austraalia looduse ja linnadega, nagu Perth, Sydney jt.

Pärast Austraaliat läks Jürgen ümbermaailmareisile, huvituses Aasia kultuurist, Ameerikast, käis ära Ecuadoris Lõuna-Ameerikas, et kaeda oma silmaga ekvaatorit. Kodumaast eemaloleku ajal süvenes tal soov edasi õppida. Naasnud Eestisse, õpibki Jürgen praegu Tallinna Polütehnikumis fotograafia ja meedia erialal.

Hea on teada ja näha, et



Näitus "SIIN JA SEAL" jääb Kihnu Muuseumis avatuks 18.-maini.

Jürgen on sirgunud pikaks ja tugevaks noormeheks, kellel on elukogemused laialt maailmast, inglise keel suus, kes on sõbralik, abivalmis ja omab toetavaid sõpru.

Pärast ettekannet laulsid Mari, Tiinamai ja Silvia kolmehäälselt südamlikke rännuteemalisi laule saates end kitarril ja karmoškale. Oli väga ilus kuulata.

Siis kutsus muuseumi juhataja Maie kõiki Talvi tehtud lihapiirukaid ja magusat kooki mekkima, punast veini ja kohvi jooma.

Muuseumis on tõesti toredate üritused ja seltsis ilus koos käia.

Eevi Türk



Maarjapäevalisi tervitasid I klassi viiuldajad, siis päevakangelane Jürgen ja lõpupunkti panid Kuraga Mari, Nurme Silvia ja Tiinamai, kes oma mitmehäälsel lauluga on tõeline ingliskoor! Rahvast oli palju - üle 50 inimese, esialgu sätitud istekohtadele pidi lisa panema.

Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine“ kehtestamine

Riigihalduse minister kehtestas 13.02.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/40 Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine“.

Rail Balticu raudteega luuakse uus rahvusvaheline ühendus Balti riikide ja Euroopa raudteevõrgu vahel, millega kaasneb inimeste ja kaupade parem liikumisvõimalus ning keskkonnahoid. Rail Balticu rajamine on seotud suure avaliku huviga.

Planeeringuga on leitud sobivaim asukoht elektrifitseeritud Rail Baltic raudtee trassi koridorile Pärnu maakonnas.

Maakonnaplaneeringu raudtee trassi koridori asukoha määramiseks kehtestas riigihalduse minister 13.02.2018 Harju maakonna osas ja 14.02.2018 Rapla maakonna osas. Lätis ja Leedus on Rail Balticu raudtee trassi koridori asukoht valitud.

Raudtee trassi koridori asukoha määramisel kaaluti mitut võimalikku asukohta, mille tulemusena valiti trassikoridori asukoht nii, et raudtee rajamine oleks tehniliselt teostatav ja majanduslikult tasuv ning raudteest tulenevad mõjud ja häiringud oleksid minimaalsed nii inim- kui ka looduskeskkonnale.

Põhjaliku analüüsi käigus selgitati välja trassikoridor, kus osutusid otsustavateks teguriteks kohaliku eluolu ja majandustegevuse hoidmine ning tasakaalustatud arengu jätkamine, Natura 2000 võrgustikku kuuluvate alade paiknemine, trassi kulgemine majapidamistest kaugemal ja strateegilise, regionaalset arengut soodustava Pärnu

linna ühendamise võimalust arvestades.

Planeeritud trassikoridori laius hajaasustuses on 350 m, kus on raudtee rajamiseks vajaminev maa ja raudtee kaitsevöönd (kokku 66 m) ning nn trassi nihutamisruum, mis võib osutada vajalikuks juhul, kui raudtee asukohta tuleb projekteerimise käigus täpsustada. Raudtee nihutamine on võimalik üksnes planeeritud trassikoridori sees.

Pärnu linnas ja Tahkuran valla Reiu külas, kus trass kulgeb endise Pärnu-Riia raudtee asukohas, on trassikoridori laiuseks 150 m.

Raudtee on kavandatud reisirongidele kiirusega kuni 240 km/h. Kaubarongide kiirus on oluliselt madalam 120 km/h. Rahvusvahelise rongi peatus on planeeritud Pärnusse.

Planeeritud trassikoridor annab võimaluse korraldada tulevikus Rail Balticu raudteel kohaliku rongiliiklust suunal Tallinn-Rapla-Pärnu ja edasi Riia suunal. Selleks on Rail Balticu trassile kavandatud perspektiivsed asukohad kohalike rongipeatuste rajamiseks.

Rail Balticu trassi koridori pikkus Pärnumaal on 109 km ja see kulgeb läbi viie kohaliku omavalitsuse: Põhja-Pärnumaa vald (enne haldusreformi Vändra ja Tootsi vallad), Tori vald (enne haldusreformi Are, Sauga ja Tori vallad), Saarde vald (enne haldusreformi Saarde ja Surju vallad), Häädemeeste vald (enne haldusreformi Tahkuranna ja Häädemeeste vallad) ja Pärnu linn (enne haldusreformi Paikuse vald ja Pärnu linn).

Planeeringulahenduste alusel toimub Euroopa standardse rööpmelaiusega (1435 mm) Rail Balticu raudtee ehitusprojekti koostamine. Ehitusprojekti alusel selgub ka Eesti Vabariigile omandatava maa täpne vajadus.

Vajaliku maa omandamine toimub läbirääkimiste teel. Maade omandamisel võib alternatiiviks ostmisele olla ka kinnisasja ümberkruntimine ja kinnisasja vahetamine.

Kuni planeeringu elluviimiseni saab trassikoridori alale jäävaid maaüksusi edasi kasutada nende senise sihtotstarbe järgi, senist maakasutust planeeringu koheselt ei kitsenda.

Trassikoridoris sätestatud maakasutustingimused kehtivad kuni Rail Baltic raudtee valmimiseni. Pärast raudtee kasutusloa väljastamist tulenevad kitsendused raudteest ja selle kaitsevööndist.

Planeeringu koostati tihedas koostöös Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi, Tehnilise Järelevalve Ameti, Keskkonnaministeeriumi ja teiste asjaomaste riigiasutuste, Rail Balticu trassikoridori jäävate maavalitsuste, Pärnumaa kohalike omavalitsuste, erinevate huvigruppide ja avalikkusega.

Planeeringuprotsessi kaasati ka isikud, kelle kinnistuid trassikoridor puudutab. Pärnumaal toimus planeeringu koostamise käigus kokku 31 avalikku arutelu, millest võtis osa ligi 1000 isikut.

Rail Balticu maakonnaplaneering koosneb seletuskirjast ja joonistest. Seletuskirjas on kirjeldatud planeeringulahendus omavalitsuste kaupa.

Trassikoridori kasutami-

se põhimõtted ja tingimused on toodud kogu planeeringuala kohta. Planeeringu koosseisus on kolme maakonda hõlmav joonis (mõõtkava 1:220 000) ja Pärnu maakonna põhijoonis (mõõtkava 1:80 000).

Samuti eraldi joonised (mõõtkavas 1:20 000) on koostatud enne 2017. aasta haldusreformi eksisteerinud kohalike omavalitsusüksuste territooriumitele jäävate trassilõikude osas.

Planeeringu koostamisel on arvesse võetud ning tasakaalustatud riigi ja kohaliku omavalitsuse ruumilise arengu vajadused.

Planeeringu koostamise käigus viidi läbi keskkonnamõju strateegiline hindamine (KSH), mille eesmärk on arvestada keskkonnakaalu planeeringu koostamisel ning kehtestamisel, tagada kõrgetasemeline keskkonnakaitse.

KSH aruandes on selgitatud, kirjeldatud ja hinnatud planeeringu elluviimisega kaasnevaid olulisi mõjusid loodus- ja sotsiaalmajanduslikule keskkonnale, võimalike alternatiivseid lahendusi ning kavandatud negatiivsete mõjude leevendamise meetmed säästvaks ja tasakaalustatud arenguks.

Meetmete tõhususe kontrollimiseks projekti edasistes etappides on KSH aruandes esitatud seirekava. Maakonnaplaneeringuga kavandatava tegevusega kaasneb piiriülene keskkonnamõju.

Maakonnaplaneering, kehtestamise käskkiri ja KSH aruanne on kättesaadavad veebilehel <http://www.maaavalitsus.ee/maakonna-planeeringud> Pärnu maakonna alajaotuses.

Kihnu Vallavalitsus kuulutab
välja konkursi

Kihnu Kooli direktori ametikoha täitmiseks.

Lisainfo: <http://kihnu.kovtp.ee/>



Kihnurand AS otsib
enda meeskonda
suvahooajaks:

**klienditeenindajat Kurase Baari
klienditeenindajat Kurase Kohvikusse
kokka Kurase Kohvikusse
koristajat
kämpingu perenaist**

Täiendavate küsimuste korral palun võtta
ühendust kihnu@kihnurand.ee või
telefonil 554 5634.

Suaru sadamasse otsitakse kohvikupidajat

Kihnu Vallavolikogu kuulutas välja Suaru
sadama kohvikuhoone hoonestusõiguse
konkursi. Konkursi eesmärk on leida
juriidiline isik, kes rajaks Sadamakõrtsu
kinnistule kohvikuhoone, milles peab
tegutsema toitlustusasutus.
Pakkumiste esitamise tähtaeg on 27.04.2018.
Tutvu konkursi tingimuste ja
lisadokumentidega siin:

Kihnu Vallavolikogu, 21. veebruar 2018,
otsus nr 8 - Hoonestusõiguse seadmine
eelläbirääkimistega pakkumise korras

Suaru sadama kohvikuhoone ehitamise
hoonestusõiguse seadmise konkursi
tingimused

Lisainfo <http://kihnu.kovtp.ee/suaru-sadama-kohvikuhoone-hoonestusõiguse-konkurss>

kaluritõpääväle pühendat vestival



**6. - 8. juulil
Kihnu sadamas**

Peaesinejad: **METSATÖLL** (reedel) ja
TERMINAATOR (laupäeval)

Tantsuks **Väliharf** (reedel) ja
Kentukid ja Etnodisko (laupäeval)

Mere peo SOODUSPASSIDE müük pikeneb aprilli lõpuni!

Kihnust saab pääsmeid osta
Kihnu Muuseumist.

PASS eelmüügist:
täiskasvanud **25 eur**
laps **10 eur** (alates 7 a),
eelkooliealised **tasuta**
pensionärid **15 eur**

UUS!! Ainult eelmüügis:
PEREPASS (kolm last) **65 eur** (tavahind 80eur)

Kohapeal Kihnu Mere Peol:
PASS: täiskasvanud **40 eur**
pensionärid **30 eur**
laps **15 eur**

ÜHE ÕHTU PILET
Täiskavanud ja pensionärid **25 eur**
laps **10 eur**

Passe on võimalik osta emaili teel Marjult
marjuvesik@gmail.com. Emaili peale palun saata
soov. Ülekande laekumisel, saadetakse emaili
peale kinnitus. Antud kinnituse alusel saab
Kihnu Mere Peo infoletist käepaelad.

Lisainfo telefonil: 529 4734 (Marju)

Aprillikuu sünnipäevalapsed

5. aprill

Leili Joala (Kaevandu) 76

8. aprill

Maria Laanemets (Tammiku) 84

11. aprill

Vilma Metsa (Tõhvri) 74

13. aprill

Selma Türik (Maantee) 87

15. aprill

Tõnis Köster (Tõnni) 50

16. aprill

Aivar Amossov (Tuhani) 50

17. aprill

Õie Vesik (Kuraga) 60

20. aprill

Merike Liidemaa (Jaagu) 50

24. aprill

Elvi Vesik (Kalju) 75

25. aprill

Theodor Vesik (Maantee) 81

26. aprill

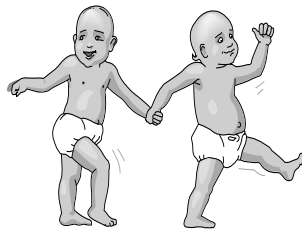
Endel Oad (Õunapuu) 65

27. aprill

Maimu Laos (Tuhani) 70

28. aprill

Anne-Mari Buravkova (Uusmaja) 78



Palju õnne!

Janeli Lehola ja Hindrek Tajor Toomi
perre sündis 16.01.2018 Laureen Toom

HALUMASINATEENUS

Tee puulõhkumine endale lihtsamaks.

Halumasin 50 eur+km päev.

Koos operaatoriga 11 eur/tm
(täpsem hind kokkuleppel).

Ettetellimisaeg 1 nädal.

Helista **5621 8860** või
kirjuta info@visitkihnu.com
Visit Kihnu OÜ

TAKSOBUSSI TELLIMISVÕIMALUSED

Taksobussi saab tellida nende
Kihnu-Munalaiu praamireiside vastu,
mida liinibuss ei teeninda
(eelkõige lõunased ja hilisõhtused
väljumised Kihnu).

Teenindab OÜ Pärnu Takso, telefonil
1222 või 443 9222

Väljumine Pärnu hotelli eest!

Lahkunud



MILVI ODINTŠENKO
24.04.1956 - 19.03.2018

Südamlik kaastunne
Milvi Odintšenko
lähedastele

Unimed Kliinikud