



KIHNU VALLAVOLIKOGU

ISTUNGI PROTOKOLL

Kihnu

28. mai 2020 nr 5

Algus: 10:00

Lõpp: 12:26

Istungist võtsid osa vallavolikogu esimees Paal Põlluste, vallavolikogu liikmed: Käthlin Palu, Mare Mätas, Egon Vohu, Ene Laine, Arvo Saare, Priit Haller ja Evald Lilles (liitus Zoomis 10:01) samuti vallavanem Ingvar Saar ja vallasekretär Hedy Põlluste (kuni infopunktini).

Keskkonnanõunik Kaido Selberg viibis esimese punkti arutelul ja abivallavanem Taivi Vesik lahkus peale teise punkti ettekandmist ning päevakorrapunkti arutelul ei osalenud.

Puudus volikogu liige Maie Aav.

Protokollis assistent Maarja Kobin.

P.Põlluste teeb sissejuhatuse ja paneb päevakorra hääletusele.

8 poolthäälega kinnitati päevakord.

1. Reovee kohtkäitluse ja äraveo eeskiri;
2. Kihnu Vallavolikogu 16. veebruari 2017 otsuse nr 4 “Kihnu valla tänava- ja turukaubanduse ning avalikul üritusel kauplemise kord” kehtetuks tunnistamine;
3. Tänava- ja turukaubanduse ning avalikul üritusel kauplemise kord. Uus redaktsioon;
4. Saeraami realiseerimise ettepanek;
5. Info.

Päevakorrapunkt 1

Reovee kohtkäitluse ja äraveo eeskiri

P.Põlluste loeb päevakorrapunkti ette ja annab sõna I.Saarele.

I.Saare kannab päevakorrapunkti ette. Kaido Selberg selgitab, et veeseaduse § 32 lõike 5 punkti 5 kohaselt tuleb kohalikul omavalitsusel oma halduspiirkonnas kehtestada reovee kohtkäitluse ja äraveo eeskiri. Kohtkäitluse eeskiri peab sisaldama kohaliku omavalitsuse halduspiirkonnas kehtivaid nõudeid, millest lähtuvalt reoveekäitlussüsteemi ehitamist, lammutamist või muutmist tuleks planeerida. Samuti peab kohtkäitluse eeskiri sisaldama purgimisteenuse kasutamise võimalusi ja tingimusi ning nõudeid purgimisteenust osutavale ettevõttele.

Nimetatud eeskiri sätestab korra nendes kohtades, kus pole ühiselt välja ehitatud kanalisatsioonisüsteemi. Kihnus pole lubatud paigaldada kogumismahuteid, sest siin pole võimalik neid purgida. Praktikas kasutatakse septikud, millele on lisatud imbväljakud.

Eelmise aasta oktoobrist muudeti veeseadust ja kodumajapidamise puhastussüsteemide ehitamiseks ei ole ehitusprojekt enam nõutud. Esitatakse ainult ehtisregistrisse ehitusteatist ja määrusest tulenevalt ka teostusjoonis, et oleks teada, kus mida ehitati.

I.Saare teeb ettepaneku muuta volikogule esitatud eelnõu § 8 lõiget 1 ja sõnastada see järgnevalt : Reoveesette äraveo teenust osutav ettevõtja peab omama sõidukit, mis on tehniliselt korras ja kohandatud septiku jääkide veoks. Mahuti peab olema lekkekindel.

E.Vohu uurib, mida tähendab eelnõus tekst, et purgimiskohta Kihnus pole vaja, kuna pole määratud reoveekogumisala.

K.Selberg vastab et Kihnu valla haldusterritooriumil purgimisvõimalus puudub ja veeseadusest tulenevalt ei ole vallal kohustust purgimissõlme rajamiseks, kuna Kihnu valla haldusterritooriumil ei ole reoveekogumisala määratud. Reoveekogumisalad määrab Keskkonnaministeerium.

I.Saare lisab, et oleme uurinud purgimissõlmede lisamist, aga kanalisatsiooniekspertid ütlevad, et meie süsteemid ei peaks sellele vastu. Samuti ei toimiks lisamahutite süsteem.

6 poolthäälega, 2 erapooletu, võeti vastus määrus nr 10 „Reovee kohtkäitluse ja äraveo eeskiri“, millega kinnitatud eeskiri reguleerib õigussuhteid, mis tekivad reovee kohtkäitluse planeerimisel, ehitamisel ja kasutamisel Kihnu valla haldusterritooriumil.

10:12 K.Selberg lahkub ruumist.

P.Põlluste teeb ettepaneku järgmist kahte päevakorrapunkti koos käsitleda.

Päevakorrapunktid 2 ja 3

Kihnu valla tänava- ja turukaubanduse ning avalikul üritusel kauplemise kord” kehtetuks tunnistamine ja uue redaktsiooni kinnitamine

P.Põlluste loeb päevakorrapunktid ette ja annab sõna T.Vesikule.

T.Vesik kannab päevakorrapunkti ette, selgitades, kuidas siiani kehtisid eraldi aktid- tänava- ja turukaubanduse kord ning müügipileti hinna kehtestamine, kuid kuna viimase kehtestamise alus on tänaseks kehtetu, teeb eelnõu ettepaneku kehtestada tänava- ja turukaubanduse ning avalikul üritusel kauplemise kord koos müügipileti regulatsiooniga uues redaktsioonis.

10:17 T.Vesik lahkub ruumist

/Toimub arutelu müügikohtade, avalike ürituste lubade ja praeguse turukaubanduse seisu üle/.

10:44 I.Saare ja E.Vohu lahkuvad ruumist kuna nad on seotud isikud tänavakaubanduses jalgratta renditeenuse pakkujana.

*/Toimub arutelu jalgrattaplatside suuruste ja hindade üle/.
11:21-11:23 P.Haller viibis ruumist väljas.*

Arutelu tulemusena otsustati: tänavakaubanduse raames võimaldatakse sadama-alale kaks suuremat- 80m²- ja neli väiksemat- 20m²- suurust platsi, mille loosimised viiakse läbi suurtel platsidel eraldi ja väikestel platsidel eraldi.

Hääletusele pandi eelnõu muudatused:

1) § 5 lõige 3:

(3) Rendi ja muude teenuste osutamiseks Sadama-alal antakse kasutusse kaks 80 m² ja neli 20m² suurust müügikohta, mille hind on:

1) 80m² 100 eurot kuni 24h või 400 eurot kalendrikuu.

2) 20m² 30 eurot kuni 24h või 120 eurot kalendrikuu.

7 poolt, *muudatus viidi sisse.*

2) § 5 lõikele 5 lisatakse, et loosimised viiakse läbi eraldi.

7 poolt, *muudatus viidi sisse.*

Kõigepealt toimus hääletamine päevakorrapunkti 2 osas.

7 poolthäälega võeti vastu otsus nr 10 „Kihnu Vallavolikogu 16. veebruari 2017 otsuse nr 4 „Kihnu valla tänava- ja turukaubanduse ning avalikul üritusel kauplemise kord” kehtetuks tunnistamine“.

Järgmisena pandi hääletusele päevakorrapunkt 3 (eelnõu koos muudatustega).

7 poolthäälega võeti vastu määrus nr 11 „Tänava- ja turukaubanduse ning avalikul üritusel kauplemise kord“.

11:33 I.Saare ja E.Vohu tulevad tagasi ruumi.

Päevakorrapunkt 4

Saeraami realiseerimise ettepanek

P.Põlluste loeb päevakorrapunkti ette ja annab sõna I.Saarele.

I.Saare kannab päevakorrapunkti ette, selgitades, et vallavalitsus arutas 22.05.2020 istungil uuesti saeveski opereerimise küsimust ning jõudis arusaamisele, et tänases olukorras, kus saeraami vajadus on marginaalne, tuleks korraldada saeraami võõrandamine. Hoone ja kinnistu võõrandamiseks ettepanekut ei tehta.

I.Saare selgitab, et saeraami võõrandamise temaatika juurde on tulnud kavandatust varem tagasi sellepärast, et Suaru sadamasse on vajalik soetada juurde liitumisvõimsust. Elektrilevi OÜ on andnud selgituse, et võimalik on liitumisvõimsust ümber tõsta Suaru sadama liitumisele. Suaru sadama alale on lisandunud 28 külaliskohaga väikesadam ja paigaldatud on statsionaarne 10t konsoolkraana. Suaru sadama automaattankla saab toite tänasest Suaru sadama 50A liitumisvõimsusest. Lisandunud tarbijad ja potentsiaalsed tarbijad külalisaluste näol võivad tekitada olukorra, kus sadama tänasest liitumisvõimsusest teatud ajahetkel ei piisa.

/Toimub arutelu saeraami seisukorrast ja selle praktilise vajaduse puudumisest/.

Vallavalitsus leiab, et mõistlik on amprid Saeveski kinnistult jagada ümber Suaru sadama liitumisele ning saeraam (seade) võõrandada.

7 poolt ja 1 vastu, vallavalitsus läheb edasi seadme müügi ja amprite ümberjagamisega.

11:46 H.Põlluste lahkub ruumist

Päevakorrapunkt 5

Info

P.Põlluste uurib, et riigiteedel käis teehooldus masin, kas ka valla teedele tuleb see?

I.Saare annab teada:

- Valla teedele on ka tulemas teehooldumasin – aukude täitmiseks pinnatud teel. Tolmutõke on teostatud.
- Lisaks kahele riigiteele, mis taotleti valla omandisse, menetletakse ka karjääri üleandmist – see protsess käib.
- Laevahange lükati edasi ja tähtaeg on 1.juuni. Endiselt soovitakse, et hanke juurde lisataks soovitud laevagraafik. Ollakse seisukohal, et meie soov 1.6% reise lisada teeb kogu graafiku teenindamise asja liiga kalliks, kuid kuna pakkumisi pole võetud, siis tundub, et seda on väär öelda.

/Toimub arutelu praamist mahajääjate üle ja kuidas Vormsi saarel on see probleem juba sellel aastal tekkinud/.

- Sigatsuaru ehitus veel käib, valmima peaks see juba juuni lõpuks. Väikesed ebakõlad olid ehitusprojektile vastavuses, kuid neid likvideeritakse. Plaanis on hankida veel ujuvkai ja võtta vastu kasutuskord ning hinnakiri. Järgmine istung tutvustame faarvaatri süvendamise plaani.
- Helikopteriplats ja Lemsu ÜVK saavad samuti valmis juuni lõpuks. Hajaasustuse programmis on juba 4 taotlust Lemsu ÜVK-ga liitumiseks.
- Oleme esitanud projekti rahvamaja-koolimaja-muuseumi kiire interneti väljaehitamiseks. Tulemusi veel ei tea, kuid oleme positiivselt meelestatud.
- Rahvamaja töötajatega pidasime maikuu jooksul läbirääkimisi. Vallavalitsus tegi rahvamaja juhatajale ettepaneku töömahu ja palga osas. Ühtegi omapoolset ettepanekut rahvamaja juhataja ei teinud. Mõlemad töötajad soovisid koondamist. 1.juunist tulevad mõlemad töötajad vallavalitsuse koosseisu. Töölepingu seaduse järgi tuleb 3 kuud ette teatada koondamisest. Koondamisteatega pakutakse 1.septembrist 0.5 kohta kultuuritöö spetsialistile maikuust augustikuuni ja ülejäänud kuud 0.25 kohta. Perenaisele pakutakse 0.5 kohta aastaringelt. Koondamist ei tule kohe juunikuust, sest piirangud on oluliselt leevendunud ja augustis peaksid toimuma rannamängud ning tantsupäev. Ka juulikuus tuleb ilmselt juba külastajaid.

E.Vohu uurib, et kui juriidiline keha kaob siis tuleb ju kooondamine.

I.Saare selgitab, et rahvamaja on Kihnu Vallavalitsuse hallatav asutus mitte eraldi juriidiline isik. Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lõike 1 kohast tegevust korraldas vald läbi hallatava asutuse. Kohustus jääb peale asutuse likvideerimistki alles, seega on tegemist vormilise muutusega hetkel ning töökoha ületoomine on võimalik. Sügisest loodav kultuuritöö spetsialisti ametikoht oleks vallaülene mitte enam majapõhine. Eesmärgiks oleks ürituste korraldamine nii rahvamajas kui ka muuseumis ja koolis.

E.Vohu uurib Kihnu avatud noortekeskuse jätkamise kohta.

I.Saare vastab, noortetuba ei kao ära. Raamatukogu ja rahvamaja lähevad ühe juhtimise alla, samuti noortetuba.

- Ettevõtluse edendamiseks annab riik teede investeeringuteks raha. Taotluse tähtaeg on 1.juuni. Esialgne kava on teha taotlus Suigu-Abaja, Pritsu-Palu ja Kaja-Kaalu/ Nõmme Aadu tee korduspindamisele.

E.Vohu uurib, kas pindamisel peab teede ristumisel teatud ala pindama ka kõrvalteest.

I.Saare vastab, et jah kui see on projekti kirjutatud. Varasematel pindamistöodel sellist nõuet ei olnud. Hiljem on lisatud, kuid hoovidesse sissesõiduteed on välja jäetud.

E.Vohu toob tähelepanu karjääri tee otsas olevatele suurtele kividele.

I.Saare lubab probleemi uurida.

P.Põlluste annab teada, et teeääri hakatakse niitma juunikuust.

- Pärnumaa Ühistranspordi Keskus MTÜ alustas sotsiaaltranspordi pilootprojektiga. Maakonda osteti 6 invabussi ja igasse piirkonda soetas teenusepakkuja ühe sõiduauto. Kihnu jõuab uus sotsiaaltranspordi auto täna. Sellega hakatakse pakkuma tasulist teenust ja esialgu on teenusepakkuja alltöövõtja vald. Süsteem hakkab toimima järgnevalt: klient helistab dispetšerile vähemalt kolm päeva ette ja lepib kokku oma sõidu. Sõiduhind kujuneb erinevate liinigruppide tsoonide liitmisel. Näiteks soodushinnaga sõites Kihnust Pärnu linnapiirini on 2€ ja linna sees 2€, tagasi sõites samuti siis kokku 4€. Ka kihnusisestel sõidud maksavad 2€, kui tegemist on soodushinnaga. Praamipiletite ja muu kulu kaetakse kaks esimest aastat Eruoopa Liidu vahenditest.

Vallavalitsus võtab vastu korra, mille alusel hinnatakse, kas isikul on selle teenuse järele vajadus. Teenust ei saa tellida igaüks, vaid vajadus peab olema ära hinnatud. Esialgu teeb sõite vald, aga edasi, kui seda mahtu on nii palju, et see hakkab segama meie põhitegevust, siis võib olla võtab mõni pakkuja selle enda hallata. Kuidas see täpselt käima hakkab, selgub alles hiljem. Vald maksab teenuse eest 200€ kuus. Eelarves seda veel pole.

- Majandusaastaaruanne on koostatud ja audiitor vaatab seda hetkel üle.

E.Vohu toob tähelepanu Kihnu valla põhimääruse § 17 lõigetele 5 ja 6, mis ütlevad, et eelnõud peavad olema dateeritud ja varustatud algataja nimega ja tema või tema esindaja allkirjaga. Määruse eelnõule lisatakse seletuskiri. Seletuskiri peab sisaldama eelnõu koostaja nime, allkirja ja kuupäeva. Siiani seda tehtud pole.

I.Saare tänab tähelepanu juhtimast ja lubab edaspidi vea parandada.

E.Vohul on küsimus ka eelmise istungi (30.04.2020) protokolliga. Rahvamaja punkti all on kirjas, et toimub arutelu allkirjade kogumisest. Miks ei ole, aga mainitud, et loeti ette avaldus ja kas seda on võimalik lisada.

P.Põlluste selgitab, et kogu see allkirjade jutt jäi pisut arusaamatuks ja kui dokument oleks reaalselt ka esitatud allkirjastatult tema lauale, siis oleks see kindlasti lisatud.

I.Saare palub nimetatud avaldus E.Vohul saata M.Kobinile, et ta saaks selle lisada eelmisele protokollile.

P.Põlluste annab teada, et sellised sõnavõttud tuleb enne päevakorra kinnitamist teatavaks teha ja lubab avalduse protokollile lisada.

E.Laine küsib Suaru väikesadamas peatumise maksmise kohta. Laevad juba sõidavad, aga kahjuks kõik pole maksnud oma peatumise eest. I.Saare vastab, et hinnakirja alusel 1h on tasuta, aga peatselt paneme ka hinnakirja sadamasse välja. K.Palu uurib, kas mõni alaline koht on ka broneeritud. I.Saare vastab, et 3 või isegi 4 paadiomanikku on juba avaldanud soovi. Alalisel kohal pole elektrit ega vett hinnas ja koht broneeritakse terveks hooajaks. Alused, kes elektrit tahavad, peavad omama elektrilugejat.

E.Lilles soovib teada, mis organisatsioon tegeleb Sigatsuaru sadama arendusprojektidega ja kas nimetatud sadama hinnad on kehtestatud. I.Saare vastab, et sel aastal puudub tasu paatide hoidmisel Sigatsuaru sadamas. Praegu oli hange valla poolt korraldatud, kuid vald ei saa enam PRIAst raha taotleda (VTA määr saab täis= ja raha peaks taotlema kalandusorganisatsioon või ettevõtja. Vallavalitsus esitab ülevaate järgmiseks volikoguks.

/Toimub arutelu järgmise volikogu toimumise aja üle. Uus istung võiks toimuda 18.juuni/.

P.Põlluste loeb istungi lõppenuks 12:26

/allkirjastatud digitaalselt/

Paal Põlluste
volikogu esimees

/allkirjastatud digitaalselt/

Maarja Kobin
assistent