

Algus: 17:00

Lõpp: 18:11

Istungit juhatas vallavolikogu esimees Paal Põlluste, protokollis vallasekretär Heldy Põlluste. Valla arengukava puudutava osa kandis ette valla arendusnõunik Mari Mets ja eelarvestrateegia osa vallavanem Ingvar Saare.

Osalejate registreerimisleht lisatud.

P.Põlluste avab üldkogu ja loeb ette päevakorra:

1. Kihnu valla arengukava 2012- 2020, perioodi 2015- 2020 ja Kihnu valla eelarvestrateegia 2015- 2020 kooskõlastamine;
2. Info

P.Põlluste: Lugupeetud saarerahvas, üldkogu on kokku kutsutud, täna tuleb kindlasti arutusele Kihnu valla arengukava 2012- 2020, perioodi 2015- 2020 ja Kihnu valla eelarvestrateegia 2015- 2020 kooskõlastamine. Eelnimetatu on meil päevakorras, kuna valla põhimääruse kohaselt on üldkogu pädevuses kooskõlastuse andmine valla arengukavale. Püsisustusega väikesaarte seaduse kohaselt on üldkogu otsustusvõimeline, kui sellest võtavad osa vähemalt pooled väikesaare hääleõiguslikud püsielanikud, hetkel meil siin kindlasti seda nõuet täidetud ei ole ja seega on tegu pigem ärakuulamisega, kuid me täidame seadust ja peame endi üldkogu ära ning alustame esimese päevakorrapunktiga, Mari, sõna on Sinul ja Ingvar täiendab vajadusel.

M.Mets: Mina räägin arengukavast üldiselt ja muudatustest, mis varasemaga võrreldes on sisse viidud ning pärast räägib Ingvar eelarvestrateegia kaudu, millal arengukavas planeeritu on kavas ellu viia. Arengukava on dokument, mille alusel kohalik omavalitsus oma tööd korraldab ja vastavalt seadusele peab arengukava iga aasta 15. oktoobri seisuga kehtima järgmised 4 aastat. Meie kehtiv arengukava vajabki selleks kuupäevaks uut ülevaatamist ja kinnitamist. Tutvustan lühidalt sisukorra järgi selle dokumendi koosseisu. Esimene peatükk on olemasoleva olukorra kirjeldus, mille me võtame aluseks, et järgnevaid peatükke kirjeldada, teine peatükk kirjeldab arengukava täitmist aastatel 2012-2015, seal on toodud tegevused, mis neil aastatel on ellu viidud. Kolmas peatükk analüüsib hetkeolukorda vastavalt sisukorras toodud valdkondadele, neljas toob välja valla arenguvisioni, viies arengustrateegia, s.h 5.3 toob välja iga ala kohta alaeesmärgid ja tegevused kuni aastani 2020 ja võtangi selle peatüki praegu lähima vaatluse alla ning toon välja punktid, mida oleme muutnud. Hariduse all muutsime kooli abihoone kavandatavat funtsiooni- nüüd on see kooli abihoone. Peatükki "Kultuur ja vaba aeg" tõime sisse uue tegevuse "Tuletorni ja seda ümbritseva ala korrastamine ning väljaarendamine mitmekülgseks turismiobjektiks". Lehekülge 44, hoone, mis praegu on kooli abihoone (kuur), muutsime nii, et sellest saab muuseumi abihoone. Leheküljele 47 lisasime tegevusteks "Suaru sadama turismitaristu väljaarendamine (mänguväljak, turuhoone, kohvik) ja "Kohaliku toidu väärtustamine ja propageerimine". Taristu ja transpordi teema alla lisasime ettepaneku kohaselt "Kiire internetiühenduse tagamine" ja

"Kaasaegne sadam ja seda toetav taristu" alla lisasime tegevuse "Vabatahtlike merepäästjate inventarilao ehitamine Suaru sadamasse (päästepunkt)". Need ongi need muudatused, mis on tehtud. Arengukava muutmise käigus oleme korraldanud ühe avaliku arutelu ja arengukava on olnud valla veebilehel ja vallavalitsuses kättesaadav kaks nädalat enne seda arutelu. Mina rohkem täpsustusi ei tee ja Ingvar räägib, mis on plaanis ära teha sel, mis järgmisel ja ülejärgmisel aastal. Täna.

I.Saare: Teine dokument, mille arutelu täna toimub, on eelarvestrateegia aastateks 2015-2020, kus on täpselt kirjas, mis tegevused millise raha eest mis aastal planeeritakse ära teha. Vaatame need koos üle (lisatud *eelarvestrateegia lisa 1, strateegia vorm KOV, eelarveosad ja investeeringud*). Ajaline horisont on üleval, igal aastal laekub teatud summa üksikisiku tulumaksu (mille puhul eeldame, et see igal aastal ka veidi kasvab), maamaksu, lisaks indikatiivsed tulud, kulud. Tasandusfond, eeldame, et väheneb ca 10% aastas, sest üksikisiku tulumaks suureneb ning need arvutused on tehtud 2015. aasta eelarve põhjal kuni 2020 aastani ja need numbrid täpsustuvad. Oluline on veel märkida, et oma põhitegevuses plaanime ca 20 000 euro ulatuses plussi jääda, järgmiseks aastaks isegi 47 000 euro ulatuses. See on summa, mis on meil mõeldud omafinantseeringuteks erinevates projektides, nt väikesaarte programmis ja muudes programmides. Nagu näete, tuleb väike langus persoonalikuludes ja majanduskulusid loodame ka kokku hoida tänu sellele, et valla allasutused on viidud maaküttele. Praegu on planeeritud võtta 88 000 eurot laenu, kuid kuna likviidsus meil säilib- projektide rahad laekuvad- siis me pole laenu veel reaalselt võtnud, v.a. PRIA projektide sildfinantseerimiseks. Aga 2015. aasta projektid on: kooli abihoone, maksumusega ca 20 000 eurot, mis hõlmab ehitus-, elektri- ja omanikujärelevalve töid, see hoone on tänaseks valmis. Järgmine projekt- Kihnu Jõujaam- Sadama tee trasside rekonstrueerimise II etapp (tänavavalgustus ja elektrisüsteemi vahetamine sadamas) summas 52 724, millest 38 000 oli projektiraha. Planeeritud oli ka sadama kergliiklustee ehitamine eelarvestrateegiasse, kuid sellele me raha ei saanud, kuid tuleme ka oma vahenditega toime. 2016- 2017 on strateegiasse planeeritud indikatiivsed summad väikelaevade kai ehitamiseks, mille maksumus on kusagil 200-300 000 ja kavandame raha taotleda Eesti- Läti programmist koostöös Tõstamaa valla ja lätlastega. Samas pole me kindlad, kas need rahad avanevad või mitte. Praegu toimub rahvamaja katuse vahetamine, tee ehitamine (väikesaarte programmist) 165 000+ km. Viimati nimetatute kohta on meil põhimõttelised otsused olemas. Järgmiseks aastaks on meil uude PRIA meetmesse planeeritud Sigatsuaru lautri korrastamine (projekteerimine ja ehitus), kuidas selle plaaniga läheb, sõltub sellest, kas projektiraha saame peale või mitte. 2016. aastaks oleme prioriteedina pannud ka vanarahvamaja kompleksi ehituse- kui saaksime LEADER- meetmest raha ja lisaksime omafinantseeringu, saaksimegi vanarahvamaja platsi arendada. Mis ja kuidas seal täpselt olema peab, see alles selgub ja selleks tuleb arutelusid pidama hakata, kuid kindlasti nii sport, laagrid kui kultuuriüritused peaksid sinna ära mahtuma ja vajalik atribuutika peaks seal olema olema. Reservgeneraatorite projekt: EASi toetusel soetame rahvamaja, kooli, muuseumi ja tervisekeskus tarbeks haagistel generaatorid, et kui elekter on ära, on võimalik neid hooneid elektriga varustada. Liiga kaua ilma vooluta olles võib maakütte süsteem lõhki külmuda. Selle jaoks on meil toetuse otsus olemas 25 000 eurole. Jõujaam- Sadama tee rekonstrueerimiseks tuleb toetus väikesaarte programmist, lisaks MKMi poolt 81 000, kokku maksab see ca 201 000 eurot, valla osaluseks jääb 15%. Järgmiseks

päästehoone projekteerimine, mille jaoks oleme raha saanud väikesaarte programmist, planeeritud on see külmhoone kõrvale, toetussummaks 45 000 eurot, projekteerimist korraldame meie ja valla omaosalus on 8000 eurot. Koostööd teeme päästeameti ja Riigi Kinnisvaraga. Viimasena räägin sadamasse päästepunkti ehitamisest. Praeguse tankla juures on soojak, mille asemele on planeeritud päästepunkt, hoone, millest pool on ladu, kus hoitakse absorbente ja muud ning teine pool on soojustatud ruum. Hoonesse on planeeritud ka vabatahtliku merepääste varustus jmt. Osaleme Kesk- Läänemere programmi projektis MASAPO, mis tegeleb üle Eesti ja Ahvenamaa on sellega samuti seotud, miljon eurot on selle projekti maht, Eestist osalevad seal 6 sadamat ja meie osaleme mahuga 17 000 eurot ja sellele loodame katte saada teise programmi rahadega. Need ongi projektid, mis on järgnevatiks aastateks plaanis realiseerida. 2017-2020 pole me projekte planeerinud, sest kogu meie investeerimine sõltub projektirahadest ja seepärast pole võimalik nii pikalt ette planeerida. Samas, nagu näete, on 2018- 2020 meil praeguste tingimuste juures olemas mingi hulk raha, 20- 30 000 mida me suudame investeerida. Samas võivad mõned projektid, nt vabaõhulava, võtta planeeritust rohkem ressursi, kuid seda kõike on täpselt raske ette näha- prioriteedid ongi need tegevused, mis on tabelis ära toodud ja nendega me tegeleme. Minu poolt lühidalt kõik.

Jaak Uibu: Milla kavatseb vald võtta käsile ühisveevärgi- ja kanalisatsioonivõrgustiku rajamise?

I.Saare: Ühisveevärgi ka kanalisatsiooni rajamine toimub vastavalt sellele, kas ja kui suures ulatuses on huvilisi, st väljaehitamiseks meil ressursi ei ole, kuid toetame neid, kes endale või kamba peale rajavad, läbi hajaasustuse programmi- vald paneb kolmandiku, riik kolmandiku ja inimene ise kolmandiku. Sellist süsteemi, et me ehitame välja ja küsime läbi tarbimise selle raha tagasi, sellist ressursi meil ei ole ja isegi kui me suudaks selle välja ehitada ja küsiksime liitumistasuna sinna investeeritud raha tagasi, olgem ausad, meil on sellist maksejõulist kontingenti vähe. Juba hajaasustuse programm, kuhu inimene peab ise panema vaid kolmandiku, tekitab neis raskusi, lihtsalt pole seda raha. Lemsis, Uibust edasi vaadates, sealt üks veetrass ilmselt tuleb, kuna seal huvilisi on. Kanalisatsioonitrassi osas on asi kahtlasem, sest hajaasustuse programmi alla see tõenäoliselt ei lähe, ehitusmaksumus on seal ca 50 000 ja suurem ning me arutame seda võimalust sealsete kinnistute omanikega, kas nad on valmis selle kinni maksma. Huvitatud isikud tänasega on vahemaa Uibust Rannikuni. Saadame selle orienteeruva summa neile välja ja siis sõltub nende vastusest. Veevarustusega on veidi lihtsam, kuid kanalisatsiooniga juba keerulisem- paraku nii on, tegeleme jupp- jupi haaval.

Keda huvitab teede teema, siis Sääre küla tee andsime riigile, kuid riik ei taha enam meie teid võtta, sest arvestades Kihnu väiksust, on riigil siin juba piisavalt teid, mida hooldada. Teadmiseks- sadama tee, mida praegu ehitatakse, pindamine jääb samuti järgmisse aastasse. Veel küsimusi?

Oleme kaks aastat andnud ettevõtjaile toetust ja ka selles eelarvestrateegias on see summa jätkuvalt sees, kes soovib kasutada, saab juba järgmiseks aastaks mõtteid koondama hakata.

P.Põlluste: Segan korra vahele, selles eelarvestrateegias ju pagulaskodu rajamiseks summasid ette nähtud ei ole? Riik küsis valla käest, kas meil on pagulastele eluruumi pakkuda ja vald vastas, et Kihnu vallal puuduvad pagulaste majutamiseks vastavad ruumid.

I.Saare: Sellesse eelarvestrateegiasse ei ole neid kulusid planeeritud. Aga arengukava ja eelarvestrateegia kohta on veel küsimusi?

T.Pajula: Palju õnnestus arengukava koostamisse kaasata huvigruppe?

P.Põlluste: Vastuse annab kõige paremini küsimus, mitu parandusettepanekut laekus.

M.Mets: Praegu tuleb meelde 2. Oleme selle muutmise teatanud teadetetahvliel, Kihnu Lehes, eelnõu avalik väljapanek oli 06.- 17. augustini 2015 ja 28. augustist- 14. septembrini. Kui kellelgi on ideid, kuidas rohkem inimesi kaasa mõtlema saada, siis need on teretulnud.

I.Saare: Oleme tõepoolest proovinud, juhatanud inimesi selle juurde, kohale toonud, kuid lõppude lõpuks see kõik ei tööta kui inimesel puudub huvi. Toomas, vallavalitsuse liikmena on Sul piisavalt eelinfot, palun ärata inimestes huvi.

M.Mets: Samas on selliseid, kel tekib huvi alles siis kui se arengukava puudutab teda, nt on tal võimalik taotleda projektiraha ja selle eeltingimus on, et see tegevus oleks valla arengukavas kajastatud.

Jaak Uibu: Mis saab Kihnu vallast 2017. aastal? On midagi kuulda?

17:25 saabus Triinu Tšetšin.

I.Saare: Oleme kohtunud riigihalduse ministrer Arto Aasaga ning koos Ruhnu ja Vormsi vallavanematega tegeleme sellega, et jääksime iseseisvaks, ühiselt. Tõenäoliselt soovib seda ka Muhu. Minister on öelnud, et nad ei keskendu väikeste erinevuste likvideerimisele jõuga ja ka programmis on kirjas, et nt geograafilised erinevused on aktsepteeritud ja need on lubatud. Kuid see rong liigub kiiresti ja meie, kolm väikesaart, tegutseme koos selle nimel, et jääksime iseseisvaks. Facebookis on ka küsitlus, kas Kihnu vald peaks iseseisvaks jääma, vastajaid on praegu 34, kellest 24 arvates peaks vald iseseisvaks jääma. Oleme oma analüüsides jõudnud sinnani, et seni kui riik säilitab rahastuse meie ülalpidamiseks, ja kinnitatud on, et vaatamata liitumistele, säilitatakse tänane rahastus, pole Kihnu vallal põhjust ühineda.

P.Põlluste: Kui rohkem küsimusi ei ole, viin läbi hääletuse- kes on arengukava ja eelarvestrateegia sellisel kujul kooskõlastamise poolt.

Enamus on poolt ja vastu ei ole keegi.

P.Põlluste: Loome arengukava ja eelarvestrateegi üldkogu poolt kooskõlastatuks. Aitäh. Aga nüüd järgmine päevakorrapunkt, info, vallavanem, palun.

I.Saare: Kõigepealt meie uuest, peagi liiniletulevast laevast. Mina käisin sellega teisipäeval proovisõidul.

Leili Joala: Kus see laev praegu on?

I.Saare: Saaremaal, Nasval. Kui kõik läheb hästi, saame laeva liiniletulekut tähistada 2. oktoobril, kuid kas vajaliku bürokraatiaga saadakse ühele poole päev varem või hiljem, seda näitab aeg. Igatahes on "Amalie" liinil viienda oktoobrini. Laev ise on uus, ilus, suur, meie oma on veidi parem mingites asjades kui juba analoogne Vormsi laev, mahutama peaks maksimum 32 sõiduauto. Graafik jääb esialgu samaks, mis oli ja ka talvel ei hakata sõitma nelja reisi päevas, kuna pole lihtsalt nii palju sõitjaid. Sel aastal on liinil ka veel lennuk ja loodame, et see talv tuleb karm ja jääd on palju, siis saab seda uut laeva kohe katsetada ja järgmisel aasta juunis otsustab maavalitsus, kas lennureise veel üldse tellitakse või mitte. Oluline muudatus on ka see, et buss tuleb Munalaidu normaalsel ajal, nii, et Munalaius enam tund aega niisama ootama ei pea. Tulevikus tahaks jõuda sinnani, et Munalaius käiks eraldi buss, mis kusagilt mujalt läbi ei lähe. Piletite broneerimist enam ei eksisteeri, ostad vajaminevaks päevaks pileti välja ja kui sa jääd sellest reisist maha, sii kehtib pilet veel 24 tundi üldises järjekorras. Kihnlase eelis on veel arutamise all, seda riigihanke dokumenti sisse ei pandud.

Arne Tapp: Vanemad inimesed ei kasuta internetti, kuid telefoni teel pole piletit osta võimalik?

I.Saare Selle lahendamise tegeletakse. Mahutab laev 200 inimest, 160 piletit saab ette ära osta. Aprillist septembrini kolmapäeviti käib seesama laev ka Pärnus: hommikul ja õhtul Munalaidu ja lõuna ajal üks reis Pärnu. Idee on tihedama Pärnu- Kihnu ühenduse osas pidada läbirääkimisi ruhnlastega ja Runö-ga, täpsemalt veel ei tea, läbirääkimised käivad. Riigihanke lepingu järgi peab Kihnu Veeteedel olema ka tagavaralaev juhaks kui Kihnu Virvega midagi juhtub. Selleks laevaks on neil "Amalie". Vahetuses on ette nähtud 6 inimest, lepingu kohaselt peab laev läbima Munalaid- Kihnu vahemaa 60 minutiga. Soodustustest- kes soovib kihnlase soodustust, peab olema Kihnu sisse kirjutatud 1. jaanuari seisuga- levitage infot. Sellise tingimuse juures on võimalik, et 2. jaanuaril kirjutatakse isik taas *välja*, kuid sõidusoodustus säilib, sest seda vaadatakse 01. jaanuari seisuga. Üks kord kolme aasta jooksul saab isik soodustuse ka sellisel juhul kui on end Kihnu valda sisse kirjutanud muul ajal, kuid seda saab kasutada vaid üks kord kolme aasta jooksul ja õige aja maha magades hakkab soodustus kehtima alles järgmise aasta algusest ja sellisel juhul, et oled 01. jaanuari seisuga Kihnu valla elanik.

Anu Saare: Milleks seda vaja on?

Ingvar Saare: Tulumaksu laekumine arvestatakse 01. jaanuari seisuga- kes on sel ajal valla registris, nende tulumaks laekub vallale kogu aasta jooksul. Meid ei pea enamuses

üleval kohalik maksumaksja- registris on meid ca 700 ja kohapeal elab ca 500 ning üleval peavad meid enamuses need 200, paraku nii on.

Paal Põlluste: Räägi palun ka tee ehitamisest sadamas.

Ingvar Saare: Tee- ehitus saab alguse esmaspäeval, 21. septembril. Lõik Jõujaamast sadamasse pannakse kinni ja ümbersõit toimub kalurite sadama kaudu. Valmis tehakse tee sinnamaani, et killustik pannakse sel aastal peale, pindamine jääb järgmisse aastasse, arvatavasti suveks ja sel aastal tehakse valmis ka sõidutee kõrvale planeeritud kõnnitee. Sel aastal kestavad tööd esialgse plaani kohaselt novembri alguseni.

Jaak Uibu: On olnud juttu, et Kihnu Majanduse Osaühing ostab oma osasid tagasi, kaugel see asi on?

Paal Põlluste: Ostame tagasi, kuid on veel selgeks tegemata, kes soovib müüa.

Ingvar Saare: Aktuaalne on olnud ka pardijahi teema, nimelt see osa, et itaallased käivad Kihnus pardijahil, paljudele see ei meeldi.

Leili Joala: Kas nad saavad mõne pardi kätte ka?

Evald Lilles: Ühel päeval näiteks tehti 170 lasku ja saadi 7 parti.

Leili Joala: Kas haavlid sisaldasid pliide?

Evald Lilles: Metall. Samas oleme me jahimeestega rääkinud, et metallhaavliga on palju suurem võimalus lindu vigastada, kuna metall on poole kergem, seepärast võimaldab praegune seadus rohkem sandistada.

Ingvar Saare: Facebookis on arutelu, kus väidetakse, et linde Kihnus massimõrvatakse ja paugud häirivad, Evald, sina oskad öelda.

Evald Lilles: Seadus lubab lasta 200 m kaugusel talust, minu teada on praegustel juhtudel lastud mitte vähem kui 1 km kaugusel talust. Kuid Kihnu kogukond on väike- mõni tahab, et parte lastakse, teised jälle ei taha seda üldse.

Ingvar Saare: Olen ka kihnlastega rääkinud jahist partidele ja kihnlane tahaks ikka ise ka seda jahti pidada, kuid samas jälle ei taha, et teised tulevad siia parte laskma. Kuid nii ei saa. Evald, kas me oleme lisaks sellele ühele loaga püütud hülgele veel hülgeid lasknud?

Evald Lilles: Ei ole, ainult see üks on. Kevadel võeti üks luba ja see üks hüljes on lastud. Kuid need load, mis kihnlastele on antud, need tuleks ära kasutada.

Anu Saare: Miks nad ei kasuta oma õigust hüljest lasta?

Evald Lilles: Olgem ausad, hüljest lasta on raske, sest need kohad, kus hülgeid on, sealt ei tohi lasta ja laskmiseks lubatud piirkond on selline, kus pole hülgeid või ei saa neid kätte- hüljes on minut aega veepinnal ja seejärel ta sukeldub 5 m sügavusele- me ei saa neid sealt lihtsalt kätte.

Paal Põlluste: Jää pealt on neid lihtsam lasta?

Evald Lilles: Kindlasti! Kui 15. aprilliks on jää alles, oleneb talvest, millised jääolud on, on seda juba hõlpsam teha.

Ingvar Saare: 18. oktoobrist on keelustatud kalamajanduse, st nende hüljestest, kes juhtusid püünistesse, tehtud toodete müümine. Ainult inuitid võivad neid tooteid edasi müüa. Seega saime me küll loa hülgeid küttida, kuid pool aastat hiljem võeti ära luba müüa neist valmistatud tooteid. Sa ei või saada nende müügist kaubanduslikku tulu, küttida võid, võid turisti enda koju meelitada sellega, et sul on hülgest valmistatud tooteid. Niipalju sellest, on kellelgi veel midagi?

Triinu Tšetšin: Tahaksin ikka neist koertest rääkida- kas vald on midagi selles osas juba teha jõudnud?

Koerad on murdnud Pärna lambaid juba sel aastal kahel korral ja viimasel korral nähti lammaste juures Oja ja Toominga koera.

Ingvar Saare: Mulle helistas saarevaht ja andis teada, et koerad mурdsid lambaid, otseselt lammaste kallal neid koeri minu teada keegi ei näinud ja koeraomanikele on minu poolt sõna saadetud. Arvo Vahkeli koeraga on enne ka probleeme olnud ja tema poole olen juba mitmeid kordi pöördunud, kuid tulutult. Kuid kui mitmekordse pöördumise järel koeraomanik ei tegutse vastavalt, siis järgmise käiguna saab vald trahvida koeraomanikku. Siiani pole seda veel vaja olnud, sest on suudetud asjad lahendada, kuid nüüd, tundub, et vaid rääkimisest ei piisa.

17:55, saabus Maie Aav

Triinu Tšetšin: Mida pean mina tegema- täna tuli näiteks mulle lahtiselt vastu Oja koer, vaatamata sellele, et seesama koer mурdis lambaid ja omanikule on sellest räägitud? Kui näha on, et rääkimisest ei piisa, kas siis ei oleks mõistlik astuda järgmine samm, kutsuda loomade varjupaigust auto ja viivadki looma minema kui omanik ise ei suuda tagada, et koer oleks ohutu ja kodus.

Ingvar Saare: Järgmisena me seda teemegi, me ei pigista silma kinni.

Triinu Tšetšin: Need kaks koera tegutsevad koos ja nad on koos ka väga agressiivsed, mis juhtub, kui nad ründavad mõnd last!

Ingvar Saare: Arusaadav.

Evald Lilles: Parim variant on panna nt lammaste kuuri juurde kaamera, mis näitab ära, kas tõepoolest on need koerad. Kui koeraomanikud ise ei tunnista seda.

Triinu Tšetšin: Miks ma pean selle kulu tegema? Probleem on jätkuvalt üleval ja palun abi.

Ingvar Saare: Siia maani oleme hakkama saanud ilma valla sekkumiseta, kuid näha on, et enam ei saa. Tegeleme asjaga.

Paal Põlluste: Ka Mäetooma koer murdis Kihnu Majanduse Osaühingu lambaid, kuid õnneks on see nüüd ketis.

Ingvar Saare: Mis veel muret teeb? On küsitud, miks vald kuivenduskraave ei hoolda või kes peaks neid puhastama. Iga maaomaniku kohustus on enda kraavi ise hooldada.

Arne Tapp: Ainult enda maa asuva kraavi hooldamisest ei ole kasu, nt meie puhul, kui tsentraalkraav on kinni, siis pole kasu, et meie osa on puhastatud. Ja suuremate kraavide ääres olevate maade omanikud pole mingist tegevusest huvitatud, sest nende maad kuivendab see kraav nii või naa.

Ingvar Saare: Me oleme ka Maanteeametiga sellest rääkinud, neil seda hooldust endi hoolduskavas sees ei ole. Toetame inimeste initsiatiivi- maaomanikud, saage ise kokku, võtke asi ette ja küsige meie käest nõu. Meie kõiki asju siit majast eestvedada ei suuda.

Paal Põlluste: Mul on ka kogemus olemas- tegime Rootsikülas loomade jaoks elektritara kraavi servale piki piiri ja võtsime meetri laiust sihti sisse kraavi serval, tuli maaomanik ja oli hirmus kuri, et tema kasvatab seal kraavipervel endale küttepuid ning keelas kraavi puhastamise puudest.

Ingvar Saare: Meie inimeste arusaam on kahjuks jah selline, et isegi kui keegi teine tuleb ja puhastab oma kuludega ära ka minu kraavi, siis juhul kui seal on puid, siis inimese arvates peaks need puud talle õiget mõõtu ka valmis saagima, rääkimata sellest, et ta oleks nõus puuvõtmise kinni maksma- hooldati ju tema maad.

Mari Mets: Kihnus on kaks ametlikku tsentraalkraavi, kui nende osas käib tegevus, toetab riik, ülejäänud kraave pole riigi jaoks olemas.

P.Põlluste selgitab, et kraav ise on küll olemas, kuid pole omal ajal arvele võetud ja see tähendab, et seda pole ametlikult olemas.

Ingvar Saare selgitab, et vald kaardistab üldplaneeringu käigus kõik olemasolevad kraavid ära, ning soovib veelkord ühistegevust ja lähtuda tervest talupojamõistusest seal, kus on mõistlik. On veel küsimusi?

P.Põlluste: Kui küsimusi rohkem ei ole, loen üldkogu lõppenuks, aitäh kõigile, kes kohale tulid.

Paal Põlluste
Koosoleku juhataja



17.september 2015, Kihnu Üldkogu

	PEREKONNANIMI	EESNIMI	ALLKIRI
1	SOOLA	LEILI	Soola
2	UIBY	JAAK	UIBY
3	VAPP	ARNB	VAPP
4	LILLES O	EVALD	Lilles O
5	Oad	Maie	Oad
6	Põlluske	Keldy	Põlluske
7	Mets	Mari	Mets
8	Pajula, Toomas	Toomas	Pajula, Toomas
9	Share	Ann	Share
10	Ingras Eest-Suure	Ingras	Ingras
11	Tuiskin	Truus	Tuiskin
12	Aar	Mari	Aar
13	Ojala	Hille	Ojala
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			

Lisa 1 Strateegia vorm KOV, eelarveosad ja investeeringud

Kihnu vald	Täitmine 2013	Eelarve 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Põhitegevuse tulud kokku	832 959	991 802	841 331	837 009	836 315	836 089	836 287	836 873
Maksutulud	345 563	349 019	362 100	365 687	369 310	372 969	376 665	380 397
sh tulumaks	344 573	345 512	358 700	362 287	365 910	369 569	373 265	376 997
sh maamaks	990	3 507	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
sh muud maksutulud	0	0	0	0	0	0	0	0
Tulud kaupade ja teenuste müügist	78 363	92 920	87 880	87 880	87 880	87 880	87 880	87 880
Saadavad toetused tegevuskuludeks	403 959	384 731	387 351	379 442	375 125	371 240	367 743	364 596
sh tasandusfond (lg 1)	61 123	55 726	47 968	43 171	38 854	34 969	31 472	28 325
sh toetusfond (lg 2)	284 020	283 457	307 516	309 362	309 362	309 362	309 362	309 362
sh muud saadud toetused								
tegevuskuludeks	58 816	45 548	31 867	26 909	26 909	26 909	26 909	26 909
Muud tegevustulud	5 074	165 131	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
Põhitegevuse kulud kokku	776 627	760 092	819 610	789 119	769 919	769 919	769 919	769 919
Antavad toetused tegevuskuludeks	39 425	54 738	77 487	77 486	77 486	77 486	77 486	77 486
Muud tegevuskulud	737 102	695 354	742 123	711 633	692 433	692 433	692 433	692 433
sh personalikulud	459 773	443 723	459 462	450 109	430 909	430 909	430 909	430 909
sh majandamiskulud	274 991	248 800	268 731	248 674	248 674	248 674	248 674	248 674
sh alates 2012 sõlmitud katkestamatud kasutusrendimaksed								
sh muud kulud	2 338	2 831	13 930	12 850	12 850	12 850	12 850	12 850
Põhitegevuse tulem	66 432	241 710	21 721	47 890	66 396	66 170	66 368	66 954
Investeeringustegevus kokku	33 577	-343 949	-122 577	-67 327	-36 062	-20 796	-20 531	-30 265
Põhivara müük (+)	1 278	0						
Põhivara soetus (-)	-162 417	-887 218	-452 269	-426 000	-235 000	-20 000	-20 000	-30 000
sh projektide omaosalus		-317 055	-118 131	-66 000	-35 000	-20 000	-20 000	-30 000
Põhivara soetuseks saadav sihtfinantseerimine (+)	212 667	605 068	340 776	360 000	200 000	0	0	0
Põhivara soetuseks antav sihtfinantseerimine (-)	-18 080	-56 822	-10 747					
Osaluste ning muude aktsiate ja osade müük (+)	0	0						
Osaluste ning muude aktsiate ja osade soetus (-)	0	0						
Tagasilaekuvad laenud (+)	0	0						
Antavad laenud (-)	0	0						
Finantsitulud (+)	132	108						
Finantskulud (-)	-4	-5 085	-337	-1 327	-1 062	-796	-531	-265
Eelarve tulem	90 008	-102 239	-100 856	-19 437	30 334	45 373	45 838	36 689
Finantseerimistegevus	0	80 000	8 471	-17 694	-17 694	-17 694	-17 694	-17 694
Kohustuste võtmine (+)	0	609 971	88 471					
Kohustuste tasumine (-)	0	-529 971	-80 000					
Likviidsete varade muutus (+ suurenemine, - vähenemine)	90 008	-22 239	-92 385	-37 131	12 640	27 679	28 143	18 994
Nõuete ja kohustuste saldode muutus (tekkepõhise e/a korral) (+ suurenemine /- vähenemine)	0	0						
Likviidsete varade suunamata jääk aasta lõpuks	167 923	145 684	53 299	16 168	28 808	56 488	84 631	103 625
Võlakohustused kokku aasta lõpu seisuga	0	80 000	88 471	70 777	53 083	35 388	17 694	0
sh kohustused, mis ei kajastu finantseerimistegevuses								
sh kohustused, mille võrra võib ületada netovõlakoormuse piirmäär	0	0						
Netovõlakoormus (eurodes)	0	0	35 172	54 609	24 274	0	0	0
Netovõlakoormus (%)	0,0%	0,0%	4,2%	6,5%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%
Netovõlakoormuse ülemmäär (eurodes)	499 775	991 802	504 799	502 206	501 789	501 653	501 772	502 124
Netovõlakoormuse ülemmäär (%)	60,0%	100,0%	60,0%	60,0%	60,0%	60,0%	60,0%	60,0%
Vaba netovõlakoormus (eurodes)	499 775	991 802	469 627	447 597	477 515	501 653	501 772	502 124
E/a kontroll (tasakaal)	0	0	0	0	0	0	0	0
Põhitegevuse tulude muutus	-	19%	-15%	-1%	0%	0%	0%	0%
Põhitegevuse kulude muutus	-	-3%	9%	-4%	-2%	0%	0%	0%
Omafinantseerimise võimekuse näitaja	1,07	1,32	1,03	1,06	1,09	1,09	1,09	1,09

Investeeringuprojektid* (alati "+" märgiga)	KOKKU	Eelarve 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Projekt 1 (Interaktiivne infotahvel, LEADER 04)		Rida „Toetuse laekumine“ veerus C on info, ei summeeru ritta 25						
Kulud	9 151	9 151	0	0	0	0	0	0
sh toetuse arvelt tehtud kulud	6 638	6 638						
sh muude vahendite arvelt (omaosalus) tehtud kulud	2 513	2 513						
Toetuse laekumine	6 638		6 638					
Projekt 2 (Kihnu Kooli osaline soojustamine 09)								
Kulud	26 620	26 620	0	0	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	0	0	0					
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	26 620	26 620						
Toetuse laekumine	0	0	0					
Projekt 3 (Euxxxxx, Kihnu Kooli abihoone rekonstrueerimine (katlamaja), RIP 09)								
Kulud	21 440	1 320	20 120	0	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	13 102		13 102					
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	8 338	1 320	7 018					
Toetuse laekumine	13 102	0	13 102					
Projekt 4 (Euxxxxx, Kihnu Kooli radiaatorkütte ehitamine, RIP 09)								
Kulud	28 680	28 680	0	0	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	22 950	22 950						
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	6 730	5 730						
Toetuse laekumine	22 950	22 950	0					
Projekt 5 (EU44868, Lemsu reoveepuhasti rekonstrueerimine 05)								
Kulud	53 100	53 100	0	0	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	45 135	45 135						
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	7 965	7 965						
Toetuse laekumine	45 135	45 135	0					
Projekt 6 (EU46721, Lemsu küla kanalisatsioonitorustiku rekonstrueerimine 05)								
Kulud	12 300	12 300	0	0	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	10 455	10 455						
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	1 845	1 845						
Toetuse laekumine	10 455	10 455	0					
Projekt 7 (EU46352, Kihnu Tervisekeskuse ümberehitus 07)								
Kulud	3 890	3 890	0	0	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	0							
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	3 890	3 890						
Toetuse laekumine	31 956	31 956						
Projekt 8 (EU46675, Kihnu Jõujaama-Sadama tee trasside rekonstrueerimine, 2013/2014, veevarustus, reovesi, sadamevesi 04 veetransport)								
Kulud	90 169	90 169	0	0	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	81 008	81 008						
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	9 161	9 161						
Toetuse laekumine	81 008	81 008	0					
Projekt 9 (EU46675, Kihnu Jõujaama-Sadama tee trasside rekonstrueerimise II etapp (elektrivarustus, tänavavalgustus, side VSP 04 veetransport)								
Kulud	53 197	473	52 724	0	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	38 492		38 492					
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	14 705	473	14 232					
Toetuse laekumine	38 492		38 492					

Projekt 10 (Kihnu Jõujaama-Sadama kergliiklustee rekonstrueerimine, MKM, 04 maanteetransport)									
Kulud	0	0	0	0	0	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	0		0						
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	0		0						
Toetuse laekumine	0		0						
Projekt 11 (LEADER, Kihnu Suaru sadama rekonstrueerimine ja tehnosüsteemide rajamise I etapp, tanklakai 04 veetransport)									
Kulud	137 730	137 730	0	0	0	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	92 826	92 826							
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	44 904	44 904							
Toetuse laekumine	92 826	92 826	0						
Projekt 12 (LEADER, Kihnu Suaru sadama rekonstrueerimine ja tehnosüsteemide rajamise II etapp, lossimiskai 04 veetransport)									
Kulud	386 877	386 877	0	0	0	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	223 687	223 687							
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	163 190	163 190							
Toetuse laekumine	223 687	223 687	0						
Projekt 13 (Kihnu Suaru sadama väikelaevade kai väljehitamine, Eesti-Läti programm 04 veetransport)									
Kulud	369 000	0	0	144 000	225 000	0	0	0	0
sh toetuse arvelt tehtud kulud	328 000			128 000	200 000				
sh muude vahendite arvelt (omaosalus) tehtud kulud	41 000			16 000	25 000				
Toetuse laekumine	328 000			128 000	200 000				
Projekt 14 (Kihnu Suaru tankla rajamine, VSP 04 veetransport)									
Kulud	167 908	66 844	92 065	0	0	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	130 000	77 464	52 536						
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	27 908	-11 620	39 529						
Toetuse laekumine	130 000	77 464	52 536						
Projekt 15 (Rahvamaja katuse remont, RIP 08 rahvamaja)									
Kulud	60 893	13 893	47 000	0	0	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	42 000	10 000	32 000						
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	18 893	3 893	15 000						
Toetuse laekumine	42 000	10 000	32 000						
Projekt 16 (Jõujaama-Sadama tee tee-osa ehitus VSP 04 maanteetransport)									
Kulud	111 360	0	111 360	0	0	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	91 508		91 508						
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	19 852		19 852						
Toetuse laekumine	91 508		91 508						
Projekt 17 (LEADER, Sigatsuaru väikesadama väljehitamine 04 veetransport)									
Kulud	100 000	0	0	100 000	0	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	80 000			80 000					
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	20 000			20 000					
Toetuse laekumine	80 000			80 000					
Projekt 18 (LEADER, Vabaõhuürituste kompleksi väljehitamine 08 seitsitegevus)									
Kulud	37 000	0	0	37 000	0	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	32 000			32 000					
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	5 000			5 000					
Toetuse laekumine	32 000			32 000					
Projekt 19 (EUXXXX, Reservgeneraatorite projekt 04 muu majandus)									
Kulud	39 000	0	39 000	0	0	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	25 500		25 500						
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	13 500		13 500						
Toetuse laekumine	25 500		25 500						

Projekt 20 (Kihnu Jõujaama-Sadama tee rekonstrueerimine, VV 04 maanteetransport)								
Kulud	90 000	0	90 000	0	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	81 000		81 000					
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	9 000		9 000					
Toetuse laekumine	81 000	81 000						
Projekt 21 (EUXXXX,Päästehoone projekteerimine, VSP 04 muu majandus)								
Kulud	53 000	0	0	53 000	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	45 000			45 000				
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	8 000			8 000				
Toetuse laekumine	45 000	45 000						
Projekt 21 (EUXXXX, Sadama päästepunkti ehitamine, Kesk-Läänemere programm nn MASAP0 projekt, Veetransport)								
Kulud	92 000	0	0	92 000	0	0	0	0
sh toetuse arvelt	75 000			75 000				
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	17 000			17 000				
Toetuse laekumine	75 000	75 000						
Eelpool nimetatata muud projektid kokku								
Kulud	107 172	57 172	0	0	10 000	20 000	20 000	30 000
sh toetuse arvelt	0							
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)	107 172	57 172			10 000	20 000	20 000	30 000
Toetuse laekumine	9 588	9 588						
KULUD KOKKU		887 218	452 269	426 000	235 000	20 000	20 000	30 000
sh toetuse arvelt		570 163	334 138	360 000	200 000	0	0	0
sh muude vahendite arvelt (omaosalus)		317 055	118 131	66 000	35 000	20 000	20 000	30 000
Toetuse laekumine kokku		605 068	340 776	360 000	200 000	0	0	0